



交通运输·邮政

综 述

【概况】 2020年,绍兴市启动高水平交通强市建设,全年完成综合交通建设投资328亿元,交通运输有效投资比2019年增长4.7%,杭绍台高速(鉴湖枢纽至台州段)、杭州绕城高速西复线诸暨段建成通车,全市高速公路通车里程达到534千米,实现“县县通三条以上高速”。绍兴城际线接入杭州南站,杭绍城际铁路基本建成,杭绍台高铁全线56座隧道全部贯通。31省道北延柯桥段、群贤路东延三期等项目建成通车。杭绍甬高速公路绍兴段、柯诸高速、绍诸高速诸暨浣东互通改扩建、527国道嵊州甘霖至长乐段、329国道上虞段改建、235国道诸暨段、曹娥江清风船闸及航道工程等项目开工建设。金甬铁路、轨道交通1号线、2号线一期、杭州中环柯桥段高架桥、527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段、萧山至磐安公路(金浦桥至三江口大桥段)快速化改建工程、杭甬高速增设孙端互通、曹娥江上浦船闸及航道工程等项目有序推进。

开展危化品运输、客运、治超等整治行动,制定《危货运输专项整治行动实施方案》《网格化管理制度》《10座以上客车“铁腕”整治专项行动方案》《治超三年行动计划》《治超考核办法》等文件12个,危货运输整治纳入基层全科网格员工作清单,出台老旧营运大客车淘汰补助政策。开展道路隐患整治和重点车辆整治行动,完成公路路长制调整,设置二级加宽公路护栏106.4千米,完成8处省级事故多发点、14处市级事故多发点、91处视距遮挡隐患整治。18处应拆除限高限宽设施全部完成,175处点位完成限高限宽

设施公示牌设置。两年(2019—2020年)淘汰老旧营运货车3137辆,发放补助资金5639.9万元。

开展高水平“四好农村路”建设,嵊州市农村公路灾毁保险机制列入全国深化农村公路管理养护体制改革试点。与杭州市签订《杭绍轨道交通合作一揽子协议》,明确付费区换乘、一卡通、一票制、安检互信,编制完成《绍兴市绿色出行发展水平报告》《绍兴市绿色出行创建实施方案(2020—2022年)》等,公共交通服务指数列全省第二位。地面公交出行幸福指数列全国大中型城市前10位。完成7对高速服务区、3个水上服务区、6个汽车客运站设施改造和服务提升,新增ETC停车场25个。

加强行业管理,推进运输结构调整,制定《关于进一步降低物流成本的实施方案》,新增(更新)清洁能源出租车、公交车278辆和325辆,新增A级以上物流企业6家,海河、海铁联运集装箱吞吐量达22.2万标箱。制定《互联网租赁自行车服务质量考核办法》,推进交通旅游融合发展,新增旅游巴士专线3条,推进南部交通枢纽、绍兴北站TOD综合交通枢纽建设。引进浙江长三角路空一体研究院和几米集团新昌物联网产业园并完成签约。完成交通综合执法改革,市级层面成立市交通运输综合行政执法队、市公路与运输管理中心、市工程管理中心,成立内河水面上搜救中心。

【交通运输工作助力疫情防控和复工复产】 2020年新冠疫情期间,绍兴市交通运输部门在域内5个火车站、6个汽车站和3个水路卡口开展管控,做好公交车、客运班车、出租车防疫工作,制定《加强进口冷链食品交通运输闭环管理办法》。车站

卡口累计检测人数超千万,发现中高风险国家(地区)人员超2000人。绍兴市未出现通过公共交通工具输入、扩散的病例,未发生大规模、长时间旅客滞留事件。制定《关于促进交通运输企业复工的意见》和实施细则,累计拨付补助资金1228.3万元。在2月17日至5月6日,执行收费公路免费通行政策,5月6日起执行为期3个月的客车、集装箱运输车辆高速通行优惠政策,累计减免高速通行费8.3亿元。

陆上交通设施建设和管理

【概况】 至2020年年末,绍兴全市公路总里程10380.7千米,按行政等级分:国道(含高速)681.8千米,省道(含高速)436.1千米,县道2410.2千米,乡道1580.3千米,专用公路24.4千米,村道5247.7千米。按技术等级分:高速公路534.8千米;一级公路536.5千米,二级公路994.4千米,三级公路458.0千米,四级公路5592.7千米,准四级公路2264.4千米;二级及以上公路里程为2065.6千米,占公路总里程的19.9%。

诸暨市发布《诸暨—杭州高速公路有条件免费通行实施办法》,诸杭之间实行有条件免费通行。

【高水平“四好农村路”建设三年行动计划收官】 2020年,绍兴市消除等外公路50.8千米,提升改造低等级公路431.8千米,通自然村、断头公路建设41.6千米,通乡镇、景区等公路改扩建110.9千米,路面维修511.3千米,安防工程10.3千米,新建和改造提升农村公路1006.5千米,创

建美丽经济交通走廊 532.7 千米;完成农村公路亮化工程 306.2 千米,三年行动计划全部完成。新增诸暨市同山镇等 12 个镇街为绍兴市“四好农村路”示范乡镇。

【通过“十三五”干线公路“国评”】 2020 年,绍兴市完成高速公路路面大中修工程 125.4 千米(含预防性养护和病害处治),普通国省道养护大中修工程完成 98 千米,高速公路路面技术状况指数 PQI 均值为 95.0,优良路率 100%,普通国省道公路路面技术状况指数 PQI 均值为 92.9、优良路率 98.7%。完成普通国省道桥隧维修项目 43 个,建成普通国省道服务站(点)10 个。2020 年 11 月,绍兴市通过“十三五”时期全国干线公路养护治理能力现场检查评价。

【“品质工程”建设】 2020 年 5 月,绍兴市交通运输局发布《水泥混凝土桥面铺装及护栏机械化施工指南》,这是绍兴市交通建设史上首个省级指南。印发《绍兴市公路建设工程设计标准化精细化指导意见》,组织召开“智慧工地”及梁板预制场“品质工程”建设现场观摩会、《浙江省公路工程竣(交)工验收办法》培训会、沥青路面施工技术培训会等,推动公路建设工程质量安全水平提升。

【高速公路服务区均通过省级服务质量等级评定】 2020 年 5 月 14 日,省交通运输厅对 2019 年度全省高速公路服务区服务质量等级评定结果进行公示,绍兴所有 7 对服务区均通过服务质量等级评定。其中,四星级服务区 4 家,分别为 G92 杭州湾环线高速绍兴服务区、S24 绍诸高速公路鉴湖服务区、G1512 甬金高速公路嵊州服务区、G60 沪昆高速公路诸暨服务区为四星级服务区, G60 沪昆高速公路诸暨服务区是新晋四星级服务区。三星级服务区 3 家,分别为 G1522 常台高速公路嵊州服务区、G1522 常台高速公路新昌服务区、S26 诸永高速公路诸暨服务区。

【527 国道嵊州新昌段开工】 2020 年 6 月,527 国道新昌大市聚至嵊州黄泽段开工建设。该项目起点位于六岭地南侧

新昌嵊州交界处,北跨甬金高速,终点位于甬金高速黄泽出口与嵊张线交叉处,全长 4.3 千米,总概算投资约 2.3 亿元,合同工期 27 个月。2020 年 10 月,527 国道嵊州甘霖至长乐段开工,该项目主线长约 19.3 千米,采用双向四车道以及公里标准设计,设计速度 80 公里/小时,一般路段路基宽度 24.5 米。527 国道绍兴境内段共分 5 段建设,其中黄泽至甘霖段已于 2019 年建成通车,长乐至东阳段、巧英至大市聚段正在开展前期工作。

【杭绍台高速绍兴金华段先行段通车】 2020 年 6 月 28 日,杭绍台高速公路鉴湖枢纽至镜岭互通段通车。杭绍台高速公路是浙江省交通“十二五”规划中单体投资最大的项目。项目起于钱江通道南接线与杭甬高速相交的齐贤枢纽,终点括苍枢纽与台金高速相接,全长约 160.7 千米,其中绍兴金华段 115.4 千米。先行通车的起于与绍诸高速相交的鉴湖枢纽,终于位于新昌县镜岭镇的镜岭互通,全长约 67 千米。2020 年 12 月 22 日,杭绍台高速镜岭互通至回山段建成通车,全长约 20.4 千米。

【柯海线提升改造工程完工】 2020 年 7 月,柯海线提升改造工程完工。此次改造建原先双向 4 车道改为 6 车道,总投资 3.8 亿元,改造路段全长 9.6 千米,设计时速 80 千米/小时。该项目于 2018 年 12 月进场施工。

【329 国道上虞盖北至道墟段改建工程开工】 2020 年 10 月,329 国道上虞盖北至道墟段改建工程开工建设。该项目主线起点位于绍兴上虞与余姚交界的盖北镇东村,顺接待建的 329 国道余姚段,自东向西经谢塘镇、崧厦街道,至现状南北中心大道,再折向南利用南北中心大道,终点位于上虞道墟茅家附近,与 329 国道孙端至曹娥公路相接。主线长约 20.2 千米,其中完全利用段长约 9.6 千米,实际实施里程约 10.6 千米。设主线下穿分离式立交 1 处,互通立交 2 处,公路养护管理站 1 处(结合普通公路服务站、治超站功能)。连接线起点位于上虞区崧厦街道,

与南北中心大道相接,路线自东向西终于沥海镇,与滨海致远大道相接,连接线长约 5.3 千米(上虞段 2.7 千米、滨海新区段 2.6 千米)。项目总投资估算约 32.6 亿元。其中,主线约 19.4 亿元,连接线约 13.2 亿元,主线及连接线均采用双向六车道一级公路标准,设计速度 80 千米/小时。该项目于 2020 年 5 月获得工可批复,2020 年 10 月通过初步设计批复。

【绍诸高速诸暨浣东互通改扩建工程开工】 2020 年 11 月,绍诸高速诸暨浣东互通改扩建工程开工建设。该项目总投资约 4.3 亿元,总用地约 30.5 公顷,其中新增建设用地 3.5 公顷,项目工期为 30 个月。

【31 省道北延柯桥段建成通车】 2020 年 11 月,31 省道北延柯桥段建成通车。该项目于 2017 年 11 月正式开工建设,总投资 12.9 亿元,起于柯桥、越城两区交界处的横江,终于钱滨线,全长 5.6 千米,自南向北先后跨越镜湖桥引桥、杭甬运河、杭甬高速以及柯海线,路线在增大村附近分幅,接入钱江通道高架桥地面道路,为双向六车道一级公路(兼顾城市道路)标准,设计时速 80 千米/小时,路基宽 45.5 米。31 省道北延工程分为越城段和柯桥段,其中越城段起于公铁立交桥附近,终于后诸互通,于 2015 年建成通车。

【杭州绕城高速西复线诸暨段建成通车】 2020 年 12 月,杭州绕城高速西复线诸暨段建成通车。该项目起于次坞镇大同三村,终于直埠镇的直埠枢纽南侧,全长 10.5 千米,总投资约 31 亿元,设置直埠枢纽、应店街互通、次坞服务区。采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度 100 千米/小时。

【104 国道东湖至蒿坝段改建工程先行段开工】 2020 年 12 月,104 国道东湖至蒿坝段改建工程先行段开工建设。项目主线长约 28.8 千米,其中利用段约 1.21 千米,新建段约 27.6 千米,主线采用双向六车道一级公路标准,设计速度为 80 千米/小时。同步建设人民东路连接线长约 2.2 千米,329 国道及站前大道连接线长约 4.3



2020年12月,杭州绕城西复线诸暨段建成通车

(市交通运输局 提供)

千米。总用地面积 251.1 公顷,总投资约 103.7 亿元。该项目于 2020 年 3 月 19 日获项目建议书批复。

【235 国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程开工】 2020 年 12 月,235 国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程开工建设。该项目起于萧山区河上镇,接在建 G235 国道萧山义桥至楼塔段终点,经次坞镇、应店街镇、大唐街道、牌头镇、安华镇,终于诸暨与浦江交界处程家村,接 G235 国道浦江段,主线全长 54 千米(萧山段 1.1 千米,诸暨段 52.9 千米),同步建设诸暨互通连接线 6.4 千米,总投资约 66.9 亿元。其中,主线采用双向六车道一级公路标准建设,设计时速 80 千米/小时,连接线采用双向四车道一级公路标准建设,设计时速 60 千米/小时。

【上虞区南北中心大道快速路工程开工】 2020 年 12 月,南北中心大道快速路工程开工建设。该项目起点接群贤路三期工程高架跳水台,以高架形式跨越杭州湾经开区高端制造集聚区,与五甲渡大桥南桥头相接,然后利用五甲渡大桥跨越曹娥江,止于江东北路以北,项目主线全长 3.9 千米,采用“高架+地面道路”的形式,按照一级公路标准建设,估算总投资约 14.9 亿元。该项目是市区快速路网规划中“六横八纵”快速路网中的一纵,是上虞区启动建设的第一条快速路。

【杭绍甬高速杭绍段开工】 2020 年 12 月,杭绍甬高速杭绍段开工建设。该项目路线全长约 53 千米,采用双向六车道高速公路标准建设。起点位于杭州市萧山区南阳街道,在红山村附近接红十五线和拟建的杭州中环(国道 104 线)。路线采用隧道形式穿越拟扩建的萧山机场北侧后,以“高架高速公路+地面辅道”形式建设,向东经杭州萧山区、钱塘新区和绍兴柯桥区、滨海新区、上虞区,止于上虞与余姚交界处,接拟建的杭绍甬高速公路宁波段二期工程,桥隧占比 99%。全线设 10 处互通式立交。该项目于 2020 年 6 月获初步设计批复。

【柯桥至诸暨高速公路节点开工】 2020 年 12 月 2 日,柯桥至诸暨高速公路节点开工建设。该项目为杭绍台高速和诸永高速的联络线,起于杭绍台高速福全枢纽,向西南途经福全、漓渚、店口、姚江等镇(街),接诸永高速的姚江枢纽,终于诸暨三环线。路线采用双向六车道高速公路标准设计,设计时速 100 千米/小时,路线全长约 36.5 千米,总投资估算约 153.4 亿元。项目同步建设 2 条连接线,其中漓渚互通连接线长约 6.3 千米,采用双向四车道一级公路标准,投资约 8.1 亿元;店口互通连接线长约 3.3 千米,采用双向四车道一级公路标准,投资约 4.2 亿元。该项目于 2020 年 4 月 9 日通过工可预审查,9 月获项目建议书批复。

水上交通设施建设和管理

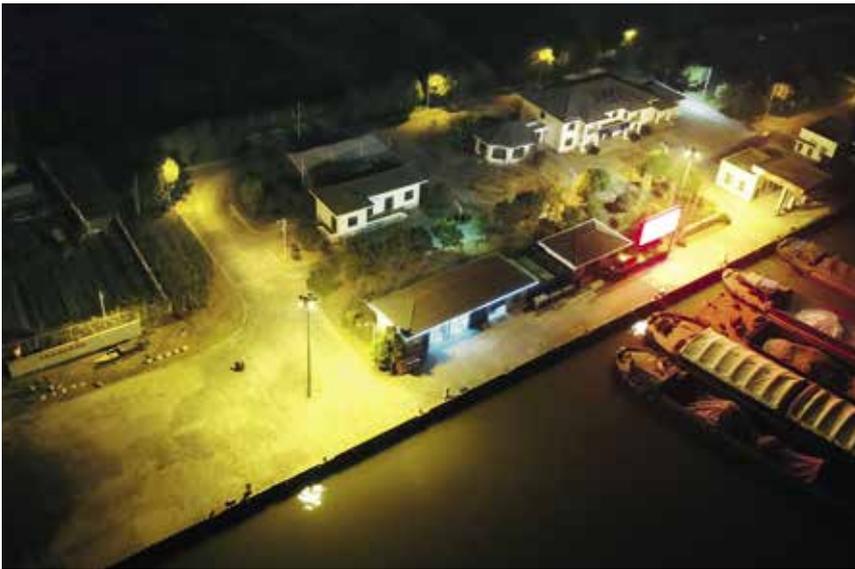
【概况】 至 2020 年年末,绍兴全市共有航道 117 条,航道总里程 1121.2 千米。其中上等级航道 735.9 千米,准七级以下航道 385.3 千米。上等级航道中四级航道 177.1 千米,五级航道 15.2 千米,六级航道 282.4 千米,七级航道 261.2 千米,以杭甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H 形”骨干航道网初步形成。

【美丽航道创建工作通过验收考核】 绍兴市自 2017 年开展美丽航道创建工作以来,杭甬运河全线总投资 1.4 亿元(其中,2020 年投入航道例行养护资金 1065 万元),清除淤泥共 10 万立方米,清理水岸漂浮物垃圾 2600 余吨,全线绿化提档 67 万平方米;等级航道年通航保证率 90% 以上,其中骨干航道年通航保证率 98% 以上,护岸、绿化完好率 95% 以上,助航标志维护正常率 99% 以上。2021 年 1 月,绍兴市美丽航道以 104.5 分的高分通过省港航管理中心考核组验收考核。

【船舶防污染】 2020 年,绍兴市共建成船舶生活污水接收设施 44 套,油污水接收设施和生活垃圾接收设施各 51 套。至年末,共接收船舶生活垃圾 59.4 吨,生活污水 594.6 立方米,接收设施运行正常。提高船舶燃油质量抽检比例,共抽检 11 批次、91 艘船舶,立案处罚 7 艘、罚没金额 1.6 万元。

【渔船检验】 2020 年,绍兴市渔船检验机构按照检验规则规范检验,落实登船检验制度、检验工作组制度。至年末,共检验渔船 1017 艘,其中海洋渔船 20 艘,内河渔船 997 艘。

【曹娥江清风船闸及航道工程开工】 2020 年 10 月,曹娥江清风船闸及航道工程开工建设。该项目起自嵊州市常台高速屠家埠大桥下游约 200 米处,终于嵊州市与上虞区交界处(嵊州三界大桥下游 4 千米),航道总长约 16.4 千米,按天然和渠化



2020年11月,越城区单家溇锚泊区改造完成 (市交通运输局 提供)

河流Ⅳ级航道通航标准设计建设;新建Ⅳ级船闸1座(闸室有效尺度165米×14米×4米),设计年单向过闸货运量通过能力为470万吨;改建泄水闸1座,新建锚地1处、桥梁防撞墩9座,工程概算总投资为67263万元。该项目于6月获初步设计批复。

【单家溇锚泊服务区完成提升改造】 2020年11月,绍兴市越城区单家溇锚泊服务区提升改造工程完工。该工程总投入372万元,对锚泊服务区开展船舶靠泊基础设施维修、船舶污染物接收设备采购、航行保障和便民设备采购等工作,实现船舶停泊、生产生活供给、船舶维修、应急保障、环境保护等五大功能。

客货运输和管理

【概况】 2020年,因新冠疫情,绍兴市客货运输市场受到较大影响,特别是客运市场出现负增长。

全市客运量1023万人,比2019年下降48.9%;客周转量为148393万人千米,比2019年下降49%。全市货运量为16053万吨,比2019年增长11.5%;货运周转量为1305130万吨千米,比2019年增长11.4%。

全市有港口企业31家(普货27家、危货1家、客运1家,水上加油点2家),

实现货物吞吐量2437万吨,比2019年增长7.6%,其中进港货物2172.7万吨,增长10.1%,出港货物264.3万吨,下降9.3%,集装箱吞吐量实现9.9万TEU,增长40%。有水路货运企业35家(内河货运企业25家、沿海货运企业2家、客运企业8家),内河货运船舶平均吨位468.9吨。全年完成水路客运量56.8万人,完成货运量1733.9万吨,内河集装箱运输量34475TEU,客货周转总转量368896.1万吨千米。

【2020年春运】 2020年春运共40天,全市道路运输累计投入客车运力16451辆次,加班143班次,共发送旅客102.7万人次,比2019年下降61.8%,完成周转量9192.7万人千米,下降63.8%,其中越城区两大站发送旅客59328人次,柯桥区客运中心发送旅客16988人次,上虞区客运中心发送旅客16320人次。

全市公交日均投入2067辆次,共运送乘客1363.8万人次,比2019年下降57.1%。市区(越城区、柯桥区、上虞区)公交日均1331辆次,共运送乘客825.8万人次,比2019年下降56.3%,其中越城区日均投入547辆次,共运送乘客334.3万人次,比2019年下降61.2%;柯桥区日均投入453辆次,共运送乘客232.8万人次,比2019年下降53.8%;上虞区日均投入331辆次,共运送乘客258.8万人次,比2019年下降50.4%。

【危化品运输车辆整治】 2020年,绍兴市开展危化品运输“雷霆”“铁拳”专项整治行动,通过收购、回购、带车入股、注销等模式,完成391辆挂靠车辆清理,其中“两外”车辆25辆,清退不符合资质要求驾驶员7人、押运员6人。停业停运企业17家,约谈训诫34家;完成两批21个高速匝道及4处国省道应急提升。

【驾驶员从业资格管理】 2020年,绍兴市共组织道路运输行业客运、货运、危货、出租等各类别驾驶员从业资格考试120期,6576人次报考,5855人次参考,合格3971人次,合格率68%,其中2514人考取网约车(巡游)出租车驾驶员证。组织从业人员继续教育10178人次,其中网络远程继续教育8915人次。

【超限车辆整治】 2020年,绍兴市共出动执法人员63121人次,查处各类违法货运车10673辆,卸载货物20.6万吨。其中,“百吨王”车辆317辆;查处抛洒滴漏车辆699辆;强制恢复改(拼)装车车辆484辆,对5043名违法超载驾驶员扣处29013分。运用“人工智能+全数据”技术推进超限车辆整治,新建治超非现场执法检测车道20个,累计投入使用治超非现场执法检测车道89处379个,共处理治超非现场执法案件2200起。所有高速公路入口对货车实施称重检测,高速公路超限率0.05%。

【上海浦东机场柯桥航站楼运营】 2020年1月16日,上海浦东国际机场柯桥航站楼投入运营。该航站楼位于柯桥客运中心杭州萧山国际机场柯桥航站楼旁,占地面积180平方米,可为旅客提供信息查询、协助办票、座位预留、行李托运、快速办理安检及机场专线巴士等“一站式”航空服务。每日有3班往返柯桥、浦东机场专线巴士,发车最早时间为6点40分,返程最晚时间为20点30分,车程三个半小时。是继江苏昆山、无锡后浦东国际机场设立的第三家城市航站楼。

【“诸暨—宁波舟山港”海铁联运专列首发】 2020年3月11日,诸暨市首趟“诸暨—宁波舟山港”海铁联运专列从诸暨火

车货运东站出发,全程6小时可抵达宁波北仑港,无缝衔接至货物出口码头。海铁联运只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可以完成整个运输过程,具有运量大、速度快、全天候、安全、准时、环保等优势。诸暨海铁联运专列的开行,使诸暨外贸企业享受到家门口的港口服务,降低外向型企业的物流成本。

【“交邮+供销模式”入选全国首批农村物流服务品牌项目】 2020年4月17日,交通运输部公布首批25个农村物流服务品牌项目,绍兴市柯桥区的“交邮+供销模式”服务品牌入选。“交邮+供销模式”是一种集约化的农村物流配送模式,通过整合商贸、物流、快递和农产品经营生产线,打造集仓储、物流为一体的共建共享平台,实现“区级中转、镇级分拨、村级配送”的三级农村物流配送体系。与传统物流配送模式相比,该模式物流运维成本降低30%以上,配送人员增收近40%。嵊州“农村电商+城乡融合+解决最后一公里”模式入选第二批省级农村物流服务品牌。

【重点大型客车淘汰】 2020年5月,绍兴市交通运输局联合市生态环境局、市公安局、市财政局、市商务局印发《关于实施10年以上、国三及以下标准重点大型客车2020年淘汰方案》,对符合淘汰条件并完成淘汰的客车给予2.2万/辆的补贴标准。至年末,共淘汰重点大型客车163辆,完成全部卧铺客车清理,推动800千米以上线路退出运营。

【与省海港集团签订战略合作协议】 2020年7月,绍兴市与浙江省海港集团签订战略合作协议。根据协议,省海港集团将全球物流体系接入绍兴,为绍兴市企业提供更低成本、更高质量的物流服务,开放物流体系和物流资源,分享港口综合物流园区等项目投资运营经验。绍兴将支持省海港集团打造世界一流强港和构建全省海河联运体系,联合在绍兴范围内开展港口综合物流园区等战略布局和投资运营。

【柯桥至下沙大学城定制客运专线开通】 2020年11月,柯桥至下沙大学城



2020年12月,“上虞港—宁波港”集装箱船舶通航

(市交通运输局 提供)

定制客运专线开通,该线路由柯桥客运中心始发,终点为杭州九堡客运中心,沿线设柯桥时尚中心北(跨境电商园)站、粮食市场(创意园)站、柯北东区入口(科技园)站、文海南路二号大街口(浙江工商大学生活区)站、下沙城(浙江理工大学)站、文泽路学源街口(浙江传媒学院)站。

【“上虞港—宁波港”集装箱船舶通航】 2020年12月11日,杭甬运河“上虞港—宁波港”完成试通航。航线的开通,完善上虞区集装箱航运的水上航线,打破原来由公路集装箱运输周转出海的交通物流“瓶颈”。

公共交通

【概况】 2020年,绍兴市共拥有公交车辆4027辆,公交运营线路836条,运营线路总长度16381千米(农村客运线路改造为公交)。全市新增更新公交车辆302辆,建设改造公交首末站(乡镇运输服务站)14个,公交停靠站397个。全市建制村客车通村率达100%,推进通村公交向较大自然村延伸,完成28个较大自然村通公交,其中越城区6个,诸暨市22个。城乡客运一体化发展水平达5A级。

【杭州地铁5号线公交接驳专线开通】 2020年4月23日,绍兴至杭州地铁5号

线公交接驳专线开通,该专线由绍兴火车站始发,终点站为萧山苗禽市场(姑娘桥站),线路全长39千米,投入车辆8辆,日发班次32趟次,首末班时间为绍兴火车站6:00—18:30,萧山苗禽市场(姑娘桥站)7:00—20:30,发车间隔时间为高峰时段30分钟,平峰时段60—90分钟,实行5元一票制。

【首条微循环公交车开通】 2020年8月,绍兴市开通首条微循环公交车——微0001路,起始站为西湖头,终点站为宝龙广场,票价实行2元一票制,日发车次90余趟。“微循环公交”线路具有路程短、站点多、速度快、班次密度高、客流相对集中等特点,具有服务短距离出行和接驳主干公共交通的功能。

【绍兴上虞至宁波余姚跨地市公交开通】 2020年9月,绍兴上虞至宁波余姚首条跨地市公交线路开通,余姚市城乡公交637路延伸至上虞区岭南乡,增加里程4千米,公交票价维持1元不变。

【新开3条旅游快捷巴士专线】 2020年9月,绍兴市柯桥区新开“印象之旅”“亭游之旅”“夜景之旅”3条旅游快捷巴士专线,线路连接绍兴北站、轻纺城、航站楼、会展中心、时尚商圈、酒店和柯桥的核心景区。

【越城区 109 条公交线路实行早晚高峰 5 折乘车优惠】 2020 年 10 月 22 日至 2020 年 12 月 31 日早晚高峰时段(7:00—9:00, 16:30—18:30), 越城区范围内 101 条常规公交线路及 8 条通勤公交专线实行 5 折乘车优惠, 其余时段仍按原票价; 持市民卡及常规公交 IC 卡乘车的乘客可享受优惠政策, 现金和移动的乘客不享受该优惠政策, 刷老年卡、学生卡、爱心卡的乘客仍按原票价优惠政策执行。

【“大禹号”古城旅游双层巴士观光线开通】 2020 年 12 月, “大禹号”古城旅游双层巴士观光线开通。该线路途经会稽山、大禹陵、书圣故里、鲁迅故里等景区, 票价实行 3 元一票制。

(市交通运输局 提供)



2020 年, 轨道 1 号线大庆寺站—越秀站盾构区间施工 (轨道交通集团 提供)

轨道交通

【概况】 2020 年, 绍兴轨道交通坚持“着眼站点建设、瞄准线路运营、实现全面发展”工作主线, 克服新冠肺炎疫情带来的影响, 努力当好“六稳”“六保”主力军, 加快推进轨道交通项目建设、运营筹备、物产资源开发等工作, 全年累计完成项目投资 53.9 亿元。

【城市轨道交通 1 号线建设加快】 至 2020 年年底, 城市轨道交通 1 号线共有 13 座车站及 1 座区间风井主体封顶, 8 座车站开展车站主体及围护结构施工, 7 个盾构区间隧道双线贯通, 9 个区间同步掘进中。

【城市轨道交通 2 号线一期工程开工】 2020 年 3 月 1 日, 绍兴市扩大有效投资重大项目在 2 号线一期工程越王路站举行开工仪式, 标志着绍兴市城市轨道交通第一期建设规划全面实施, 轨道交通从单线建设向网络化建设运营迈进。市委书记马卫光, 市委副书记、市长盛阅春, 市领导谭志桂、魏伟、陈澄、徐国龙、丁如兴、陆维等出席开工仪式。至年末, 2 号线一期工程各车站全部进场施工, 3 座车站进入基坑开挖施工阶段, 5 座车站进入主体围护结构

施工。同步实施站场优化调整, 并推进 2 号线一期工程全自动运行研究等运营筹备工作。

【市域铁路 S2 线、S3 线开展前期研究】

2020 年 4 月, 绍兴市启动市域铁路 S2 线、S3 线项目规划等前期工作, 快速推进预工可研究, 在充分对接属地政府的基础上, 完成预工可编制, 并正式上报省发改委, 对接争取纳入《长三角地区多层次轨道交通网络规划》。

【绍兴城际线(风情旅游新干线)进杭运营】

2020 年 7 月 1 日, 绍兴城际线连接杭州南站运营, 该线路成为国内首条贯通三地城区、连接三市地铁网络的运营线路。市委书记马卫光、市长盛阅春乘坐首趟进杭列车出席杭州南站开通暨杭绍城际线首发仪式。

绍兴城际线加快实施站点加密, 迪荡站站后工程完成主体施工, 站前工程进场施工; 金柯桥大道站完成设站方案技术审查、委托代建协议签订等工作, 于年底进场施工; 百官站完成拆迁和施工图审查等前期工作。

【签订《杭州绍兴城市轨道交通合作一揽子协议》】

2020 年 8 月 4 日, 《杭州绍兴城市轨道交通合作一揽子协议》正式签订, 明确杭州地铁 5 号线与绍兴地铁 1 号线柯桥段在姑娘桥站实施付费区换乘相

关事宜。杭州绍兴两市地铁付费区换乘属全国先例, 系两个轨道交通城市在独立票务系统对接基础上, 第一次实现票、卡、码付费区换乘。

【两个轨道交通 TOD 项目开工建设】

2020 年 9 月 30 日, 绍兴火车站片区 TOD 综合改造提升工程正式开工建设。是继镜湖梅山广场之后又一个开工建设的轨道交通 TOD 项目。项目位于绍兴火车站区域, 东至解放北路, 南至车站路, 北至萧甬铁路, 总投资约 12.8 亿元, 总建筑面积约 8.17 万平方米。2020 年 12 月 17 日, 绍兴首个地铁停车场上盖项目——1 号线鉴湖停车场上盖 TOD 综合开发项目正式开工建设。是绍兴市第三个开工建设的轨道交通 TOD 项目。项目位于越城区鉴湖街道芳泉村区域, 选址面积约 17 万平方米, 设停车列检线 14 条, 共计 28 列位。本次先期开工建设的鉴湖停车场上盖预留工程, 主要涉及上、下两层盖板建设, 盖板总面积 21 万平方米, 总投资 13.1 亿元, 计划在 2022 年建成。

【绍兴市城市轨道交通线网规划(2021—2035)通过技术审查和专家评审】

2020 年 10 月 26 日, 绍兴市城市轨道交通线网规划(2021—2035)通过省自然资源厅组织的技术审查和专家评审。该线网规划是绍兴市轨道交通未来发展的蓝图, 将强化轨道交通对未来城市空间发展布局的

战略引导,计划构建由骨干线、加密线等组成的轨道交通线网。

(市交通运输局、市轨道交通集团 提供)

邮政·快递

【概况】2020年,绍兴市邮政企业和快递服务企业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成47.79亿元,比2019年增长8.7%;业务总量累计完成157.23亿元,比2019年增长30.5%。

全市邮政服务业务总量累计完成23.85亿元,比2019年增长14%;邮政寄递服务业务量累计完成2.09亿件,比2019

年增长14.3%;邮政寄递服务业务收入累计完成2.45亿元,比2019年下降4.9%。

全市邮政函件业务累计完成314.3万件,比2019年下降12.8%;报纸业务累计完成1.18亿份,比2019年增长11.6%;杂志业务累计完成245.6万份,比2019年下降6.4%;汇兑业务累计完成2.4万笔,比2019年下降49.2%。

全市快递服务企业业务量累计完成6.71亿件,比2019年增长35.7%;业务收入累计完成37.39亿元,比2019年增长9.9%。其中,同城业务收入累计完成2.19亿元,比2019年下降4.4%;异地业务收入累计完成21.83亿元,比2019年增长4.1%;国际及港澳台业务收入累计完

成5.80亿元,比2019年增长16.5%。同城、异地、国际及港澳台地区快递业务收入分别占全部快递收入的5.9%、58.4%和15.5%,业务量分别占全部快递业务量的9.1%、90.4%和0.5%。与2019年同期相比,同城快递业务量占比下降0.7%,异地快递业务量占比上升0.8%,国际及港澳台业务量占比下降0.1%。

全市快递业支撑网络零售额约747.3亿元,比2019年增长10.2%。支撑网络居民消费额约751.9亿元,比2019年增长8.1%。

2020年,绍兴市快递与包裹服务品牌集中度指数CR8为81.9。

表 42

分区(县、市)快递业务发展情况表

地 区	快递业务量				快递业务收入			
	12月完成 (万件)	增长(%)	全年累计完成 (万件)	增长(%)	12月完成 (万元)	增长(%)	全年累计完成 (万元)	增长(%)
越城区(市本级)	890.3	6.6	8810.9	23.8	11896.1	5.2	123648.4	14.8
柯桥区	1123.7	26.1	9179.3	24.0	10517.6	55.8	78868.8	28.3
上虞区	828.1	98.4	6907.8	29.9	6090.2	75.5	53020.8	15.2
诸暨市	5621.5	91.7	39813.2	45.1	12064.2	9.8	93359.4	-8.9
嵊州市	171.7	30.3	1426.8	9.8	1674.6	24.0	15717.8	8.9
新昌县	99.0	5.7	983.8	11.5	941.2	24.9	9244.0	14.5
合 计	8734.3	64.7	67121.8	35.7	43183.9	24.7	373859.2	9.9

说明:部分数据因四舍五入的原因,存在分项与合计不等的情况

表 43

绍兴市邮政行业发展情况表

指标名称	12月完成	增长(%)	本年累计完成	增长(%)
一、邮政行业业务收入(万元)	51685.7	20.3	477889.1	8.7
1. 邮政寄递服务(万元)	2036.4	-2.2	24481.8	-4.9
2. 快递业务(万元)	43183.9	24.7	373859.2	9.9
二、邮政行业业务总量(万件)	193615.7	58.1	1572305.7	30.5
1. 邮政寄递服务(万件)	1799.4	23.3	20884.1	14.3
其中:函件(万件)	23.4	-24.0	314.3	-12.8
包裹(万件)	0.7	-1.4	6.4	38.0
订销报纸累计数(万份)	1015.5	14.2	11765.3	11.6
订销杂志累计数(万份)	19.9	-9.2	245.6	-6.4
汇兑(万笔)	0.2	-45.5	2.4	-49.2
2. 快递业务(万件)	8734.3	64.7	67121.8	35.7
其中:同城(万件)	643.2	23.9	6089.6	17.9
异地(万件)	8064.7	69.8	60707.5	38.2
国际/港澳台地区(万件)	26.4	-22.1	324.6	-13.6

表 44

绍兴市快递业务发展情况表

指标名称	12月完成	增长(%)	2020年累计完成	增长(%)
一、快递业务量(万件)	8734.3	64.7	67121.8	35.7
其中:同城(万件)	643.2	23.9	6089.6	17.9
异地(万件)	8064.7	69.8	60707.5	38.2
国际及港澳台地区(万件)	26.4	-22.1	324.6	-13.6
二、快递业务收入(万元)	43183.9	24.7	373859.2	9.9
其中:同城(万元)	2050.2	-8.3	21875.8	-4.4
异地(万元)	27371.1	24.6	218312.9	4.1
国际及港澳台地区(万元)	5706.6	23.0	58009.1	16.5
其他(万元)	8056.1	39.2	75661.4	31.3

【寄递企业助力新冠疫情防控】 2020年,绍兴市寄递企业助力绍兴市新冠疫情防控,坚持“快递多跑腿,百姓少跑路”理念,运输防疫物资万余件,向市民配送网约口罩 25 万余个,为中小学生配送课本 32.2 万余本,为市民提供配送团购蔬菜服务,畅通网购日用商品渠道,保障民生需求。

【快递“进村”提速】 至 2020 年末,绍兴市邮政管理部门统筹优化农村地区寄递服务网络,快递主要品牌平均进村率 71.13%,推动农村从“收快递”向更多“产快递”转变,促进“工业品下乡,农产品进城”双向流通和城乡经济共同发展,助力脱贫攻坚收官。

【快递“进厂”促进融合共赢】 2020年,绍兴市邮政管理部门引导快递企业与制造企业深化产业协作,为制造企业提供专业化、精细化的一体化物流解决方案和区域性供应链产品,促进大循环。至年末,已培育重点应用产业 1 个;实现小微园区快递服务全覆盖。其中,快递网点入驻小微园区 14 个、培育重点项目 25 个、重点协作企业培育 80 家。

【快递“出海”推动国际国内大循环】 2020年,中国轻纺城跨境电商监管中心在物流开发海关内陆监管点基础上进行升级改造,6月,中国轻纺城跨境电商(国际快件)监管中心正式投入使用。至年末,通过该中心实现跨境电商网络零售出口 20.8 亿元,比 2019 年增长 59.9%,高于全省平均

水平 28.3 个百分点,增速排名全省第三位。

【农村邮政便民服务】 至 2020 年年末,绍兴市有村邮站 2133 个,其中信息化村邮站(村邮站叠加移动、电信、联通话费充值,水、电、燃气、有线电视费代缴,汽车票代售、预约挂号等项目)1009 个,办理便民服务 80.72 万笔,金额 8205 万元。有便民服务站 205 个,完成交易 18 万笔,交易金额达 176.19 万元。

【邮政普遍服务创新发展】 2020 年,绍兴市实现全市建制村投递情况实时监督,县城主城区党报当日见报率 100%。推进“邮乐购”站点提质增效,形成以“商品、渠道、运营、仓配、协同”为一体的农产品项目运作模式,推出邮乐优鲜平台、开

展抖音“带货直播”。绍兴邮政开展稽东香榧、上虞猕猴桃、新昌牛心柿等 26 个本土农产品进城项目,农特产品进城配送量 150.71 吨,累计销售额 220.18 万元。利用邮政网络资源,开展“政邮”“税邮”“警邮”合作,为行政服务中心、法院、车管所等单位提供寄递配套服务,累计建成警邮及警医邮服务站点 94 个。

【助力寄递企业复工复产】 2020 年新冠疫情防控期间,绍兴市邮政管理部门为市寄递企业协调解决车辆通行证 370 余张,协调镇街、社区、村居快递通行问题,确保邮路畅通。协调解决各区(县、市)快递人员到小区内使用智能柜问题,恢复正常寄递投递秩序。帮助寄递企业争取防护口罩 2 万余只。



2020 年春节期间,全市邮政保持不停网运营,近千名一线员工坚守岗位 (袁云摄)

【寄递渠道监管】 2020年,绍兴市邮政管理部门落实企业主体责任,推进平安寄递建设,对寄递渠道涉恐涉毒、涉枪涉爆、涉黄涉非等进行综合治理。开展“雪亮工程”建设,接入监控线路900余路。试点寄递“安心码”服务,落实“三项安全制度”。开展行业自律监管试点,推进治理体系现代化。至年末,全市邮政行业共出动执法人员2400余人次,联合相关部门检查10余次,检查企业1078家次,查处违法违规行为89次,立案33起。

【快递行业绿色发展】 2020年,绍兴市邮政管理局印发《绍兴市快递绿色包装及循环利用管理办法》《绍兴市快递领域绿色包装和限制商品过度包装标准》,对违反快递绿色包装规定进行督查,对违反规定的行为进行查处。至年末,绍兴市电子面单使用率99%以上、瘦身胶带使用率90%以上、循环中转袋使用率90%以上,70%的电商件不再进行二次包装,全市近600个邮政快递网点设置绿色包装回收箱装置。

【绍兴市邮政业发展和安全中心成立】 2020年7月28日,绍兴市邮政业发展和安全中心获市编办批复同意成立,核定事业编制6人。绍兴市邮政业发展和安全中心承担邮政业规划编制、绿色评价、末端网点建设等邮政业发展相关工作;负责全市邮政行业安全监管信息系统的建设运行维护;承担邮政行业安全监管、应急管理的技术工作,承担从业人员安全培训相关工作;承担邮政业消费者申诉的调处相关工作,完成绍兴市邮政管理局交办的其他任务。至年末,绍兴市邮政业发展和安全中心共有4人正式到岗,到岗率66.67%。

【印发《绍兴市快递业“两进一出”工程试点工作实施方案》】 2020年8月5日(文件落款是8月3日,印发日期是8月5日),



2020年9月,绍兴市第七届快递职业技能竞赛举行

(市邮政管理局 提供)

绍兴市人民政府办公室印发《绍兴市快递业“两进一出”工程试点工作实施方案的通知》(简称《方案》)。《方案》提出绍兴市快递业的发展目标:到2021年底,快递基础设施建设进一步夯实,形成一批“两进一出”工程应用模式和项目。建制村快递服务站基本实现全覆盖,实现每日投递1次以上;“快递进厂”模式成熟,培育1—2个重点应用产业、10个重点园区、30个重点项目、100家以上协作企业,快递供应链水平大幅度提升;以中国(绍兴)跨境电子商务综合试验区建设为契机,建成1个快件监管中心,积极融入全球寄递服务网络,基本满足跨境电商发展需求。到2025年年底,快递服务与农村需求基本匹配,培育3个“快递进村”强区、县(市);“快递进厂”基本覆盖,具备端到端的现代供应链能力;跨境寄递服务企业国际货运渠道稳步发展,跨境寄递服务能力进一步提升,为2035年全面建成快递强市奠定扎实基础。《方案》提出绍兴市快递业的主要任务:构建“三张网络”(农村快递物流辐射网、工业互联快递服务网、国际快递智能骨干网),打造“一个平台”(智能快递信息平台),完善“五大体系”(行业监管体系、规划布局体系、绿色环保体系、人

才支撑体系和服务保障体系)。

【中共绍兴圆形速递有限公司支部委员会成立】 2020年9月,中共绍兴圆形速递有限公司支部委员会正式成立,这是绍兴市加盟制品牌非公有制快递企业成立的第一个中共党支部。绍兴圆形速递有限公司召开第一届中共党员大会,3名党员参加会议,选举产生中共绍兴圆形速递有限公司第一届支部委员会,王凯利任书记。

【绍兴市第七届快递职业技能竞赛】 2020年9月7日,绍兴市邮政管理局与市人社保局、市总工会、共青团绍兴市委联合举办全市第七届快递职业技能竞赛,市邮政公司、顺丰、德邦、申通等22家企业代表队共64名选手参加比赛。本次竞赛分快递员、快件处理员两个组别,包括理论知识和实际操作两种形式。绍兴顺丰的胡敏、姚广州分获快递员、快递员处理组别一等奖,市邮政公司获得团体一等奖。市总工会授予胡敏2020年度绍兴市技术能手称号,共青团绍兴市委授予姚广州等3人绍兴市青年岗位能力称号。

(市邮政管理局 提供)