

# 交通运输

## 综 述

**【概况】** 2016年,绍兴市抢抓交通发展“黄金期”,围绕“高质量、均衡性”要求,全面加快现代综合交通体系建设,实现“十三五”时期交通发展和“补短板”行动的“开门红”。交通投资额等多项指标创历史新高纪录,治超、“美丽公路”建设、绿色水运等工作先后获省领导批示肯定,完成20国集团(G20)杭州峰会保障任务,三区公交融合等工作取得重要进展。

补基础设施短板,掀起新一轮交通建设热潮。构建了党委、政府主导,交通牵头,各地各部门合力攻坚的大格局。市委把交通建设列为全市八大“补短板”行动之一;市政府成立全市综合交通规划建设领导小组及督查指挥部,与上海铁路局成立联合工作小组,并于6月末发布实施《绍兴市“十三五”综合交通运输发展规划》。开展市区环城高速公路、国省道功能外移、客运站场布局、“通江达海”等重大课题研究。金甬铁路、杭绍台铁路完成工可批复(项目核准),先行段于年末动工建设。与上海铁路局签订甬甬铁路开行通勤列车框架协议,建设方案已经市委常委会审议确定。完成杭绍台高速公路西线立项批复、工可审查。绍诸高速公路富盛至杭甬高速公路边墩连接线等13个综合交通项目被列入浙江省义甬舟开放大通道建设规划。杭绍甬高速公路、杭甬高速公路孙

端互通、527国道嵊新段、市区至阮市快速道路、曹娥江“两闸一航道”等项目前期工作快速推进。年内,全市综合交通建设项目计划完成投资158亿元,实际完成投资169.5亿元,实际投资额为2015年的238%。杭绍城际铁路等21个项目动工建设。31省道诸暨王家湖至五泄段等6个项目建成通车。绍诸高速公路诸暨延伸线等项目有序推进。出台进一步加强项目法人责任制管理、加强工程现场管理的指导意见,开展公路和水运“品质工程”建设活动。

补设施管养短板,提升公路管理质量。以“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核工作为主要抓手,全面加快“四好农村路”(建好、管好、护好、运营好)建设。编制市、县两级美丽乡村公路建设规划。浙江省美丽乡村公路创建示范县(市、区)现场会在诸暨召开。构建全市“大治超”工作格局,落实“四路共管”“四个全覆盖”(“四路”指高速公路、国省道公路、农村公路和市政道路;“四个全覆盖”指道路全覆盖、区域全覆盖、内容全覆盖、领域全覆盖)要求,治超范围向农村公路、市政道路延伸。市治超办实现实体化运作,治超专职队伍基本实现县级全覆盖。基本建立工程建设重点领域源头监管机制,形成常态化的非现场执法模式。

补运营服务短板,提高服务民生水平。打破绍兴无始发列车的历史,成功开行绍兴—洛阳和绍兴—宝鸡普速列车,诸暨至杭州东站的始发通

勤式高铁,绍兴北站至北京的始发高铁列车。经铁路部门同意,原上虞北站更名为绍兴东站,原绍兴东站更名为皋埠站。推进公交融合发展。以资产为纽带推进三区公交一体化,基本完成三区公交企业深度整合,初步实现惠民政策、线网规划、信息平台、服务考核“四统一”。《市区公共交通运输规划(2016—2030)》通过专家评审。市区公交车实现免费Wi-Fi全覆盖。深入推进公交优先示范城市创建,公交车辆、运营里程、站点不断增多。促进出租车行业平稳过渡。取消市区出租汽车经营权有偿使用金。根据中央部委改革意见,制定出台绍兴市出租车改革实施意见、网约车管理实施细则。推进绍兴水运复兴,实现杭甬运河全线500吨级船舶正常通航。着眼绍兴产业转型、水城旅游开发,优化市区南部航道功能。内河船舶平均吨位达到348吨,同比提高50%。水路集装箱运输量达到4575标箱,同比增长93%。全省首家内河游艇驾驶培训基地在上虞挂牌成立。

补行业治理短板,推进安保和智慧交通建设。开展平安交通护航20国集团(G20)杭州峰会“九大行动”。在道路客运、货运、水运客运行业全面推行“实名制”管理。加强客运站安保软硬件建设,在全省率先引进人脸识别系统。交通安全形势保持平稳。完成雨雪冰冻、台风等恶劣天气下的交通应急保障工作。对公路用地内的视觉污染点进行新一轮“地毯式”排查整治。全面推进“绿色

交通城市”创建工作。推进“互联网+”交通行动。制定出台《推进互联网应用及交通运输大数据发展的实施意见》。推进市级综合交通信息指挥平台建设,柯桥区建成全省首个县(市、区)级综合交通信息指挥中心。

**【综合交通运输“十三五”规划发布实施】**6月,绍兴市政府印发《绍兴

市“十三五”综合交通运输发展规划》。《规划》内容包括发展环境、发展思路、设施网络现代化、服务体系现代化、治理能力现代化、保障措施、环境影响评价等六个方面,明确了“十三五”时期全市交通运输发展的主要任务、主要目标、具体目标等。主要任务是:对外连接四大都市区,接轨上海,融入大战略;优化市域空

间布局,提高共享水平;强化市区首位度,促进大融合,治理行车难。对接全省四大经济交通走廊,重点构筑开放外联、产业物流、城镇组群、三区融合、美丽乡村等五类功能通道,构建综合交通枢纽。主要目标是构建立体、高效、绿色、智慧的现代综合交通运输体系,支撑和引领绍兴高水平全面建成小康社会。

表10-1 绍兴市交通运输发展“十三五”时期目标指标

类别	指标名称	2015年	2020年	类别	指标名称	2015年	2020年	
基础设施	交通固定资产投资规模(亿元)	380.00	1501.00	智慧交通	高速公路ETC覆盖率(含有多条ETC车道的收费站比例)(%)	100.00	100.00	
	铁路营业里程(千米)	240.00	300.00		城市公交“一卡通”覆盖比例(%)	45.00	60.00	
	快速铁路里程(千米)	120.00	180.00		绿色交通	公路营运车辆单位运输周转量能耗下降率(%)	6.50	13.00
	公路总里程(千米)	9958.80	10875.00	公路营运车辆单位运输周转量CO <sub>2</sub> 排放下降率(%)		7.00	14.00	
	高速公路总里程(千米)	420.00	617.00	水路营运船舶单位运输周转量能耗下降率(%)		3.00	3.30	
	国家高速公路总里程(千米)	304.71	304.71	水路营运船舶单位运输周转量CO <sub>2</sub> 排放下降率(%)		3.10	3.40	
	普通国道里程(千米)	166.55	365.00	城市客运单位人次CO <sub>2</sub> 排放下降率(%)		11.00	20.00	
	普通省道里程(千米)	344.20	795.00	平安交通		国道监测覆盖率(%)	100.00(D级)	100.00(D级)
	高等级内河航道里程(千米)	177.10	207.00			一般灾害情况下公路应急救援时间(多少时间内到达)(小时)	1.00	1.00
	内河港口总吞吐能力(万吨)	1815.00	2600.00			一般灾害情况下公路应急抢通时间(多少时间内完成)(小时)	24.00	24.00
	民用机场个数(个)	1	4			公路营运车辆交通事故万车死亡人数下降率(%)	—	3.00
	综合客运枢纽数量(个)	2	4			内河干线重要航段应急到达时间(多少时间内到达)(分钟)	40.00	40.00
	交通物流基地数量(个)	9	15					
质量结构	铁路营业里程复线率(%)	100.00	100.00					
	铁路营业里程电气化率(%)	100.00	100.00					
	高速公路通县(市)比例(%)	100.00	100.00					
	普通国道二级及以上公路比重(%)	99.58	100.00					
	普通国道县级覆盖率(%)	83.30	100.00					
	普通省道中心镇覆盖率(%)	73.00	88.00					
	普通国省道优良路率(%)	91.75	95.00					
	农村公路等级化率(%)	94.50	99.00					
高等级航道网规划航道达标率(%)	76.00	85.00						
运输装备	公路高级客车占营运客车比重(%)	56.00	60.00					
	公路营业货车平均吨位(吨)	4.95	6.00					
	内河货运船舶平均载重吨位(净载重吨)	232.00	326.00					
	干线公路网平均车速(千米/小时)	65.00	70.00					
	城乡道路客运一体化发展水平	AAAA	AAAAA					
	建制村通车率(%)	98.90	100.00					
	城市公共交通出行分担率(不含步行)(%)	19.20	23.00					
运输效率	海河联运集疏运量(万吨)	0.00	100.00					

**【综合交通建设】**2016年,绍兴市综合交通建设完成投资169.5亿元。杭绍城际铁路、杭绍台高速公路工程主体、527国道嵊州段、群贤路东延工程主体、绍三线北延工程、解放路南延工程、鄞州至云和公路新昌段、

31省道后诸互通、滨海浙能电厂二期码头等21个项目开工建设,开工数创历史新高。杭金衢高速公路拓宽工程主体、329国道孙曹公路、市区二环北路拓宽工程、31省道诸暨王家湖至五泄段、诸暨三环线项目建

成通车。绍诸高速公路诸暨延伸线、104国道柯桥段高架、上虞客运中心已完成总工程量的70%以上。项目监督覆盖率、竣(交)工质量合格率均达100%,在建工程未发生一般及以上质量安全责任事故。

**【市交投集团实现融资渠道多元化】**

2016年,绍兴市交通投资集团完成融资67.5亿元,到位资金42.15亿元;已获批复可直接发行的债券类额度41.5亿元,为历年最高;总体融资成本约4%,创历年新低。该集团设立杭绍台高速公路产业基金45.8亿元,首次以股权基金模式推动交通基础设施建设,破解高速公路项目资本金融资难题。成功发行2亿元银行理财直接融资工具;以公交现金流为依托,完成资产证券化融资6.8亿元。完成30亿元5年期私募公司债券承销商、监管银行招投标工作,节约债券销售费用2100万元,10月26日首期15亿元发行成功,票面利率3.78%,创全国同品种、同期限、同等信用评级的地方平台利率新低。集团外部评级保持AA+。

**【公路和水运“品质工程”建设】**

8月,绍兴市交通运输局发布《关于开展公路水运“品质工程”建设活动的指导意见》,提出在“十三五”时期,为提升交通基础设施建设品质,将在全市全面开展公路和水运“品质工程”建设活动。总体目标包括:工程建设理念和从业人员素质进一步提升;标准化和精细化设计理念进一步增强;施工质量安全水平显著提高,市域内高速公路、普通国省道、大中型水运工程施工标准化覆盖率达到100%,高速公路、国省道和大中型水运工程的一次性验收合格率达到100%;营运项目环境整洁、景观优美、服务优质、管理有序。重点部署开展推进设计标准化和精细化,深化施工标准化,强化质量通病和管理问题治理等三个专项

行动,做到过程全覆盖、项目全覆盖。确定杭绍台高速公路西线工程为设计标准化精细化示范项目,杭绍台高速公路土建第三标段为施工标准化示范项目,329国道杭朱线上虞段为营运管理示范项目,212省道绍甘线柯桥段2016年公路养护大中修工程为质量通病治理(营运)示范项目。《意见》还明确成立绍兴市公路水运“品质工程”建设活动领导小组,办公室设在绍兴市交通工程质量安全监督站。11月7日,全市公路水运品质工程建设活动现场会召开。

**【“绿色交通城市”创建】**

2016年,绍兴市继续以推进交通运输生态文明建设为统领,围绕完善综合交通体系、建设绿色循环低碳基础设施、推广节能环保装备、发展集约高效运输组织模式、强化科技引领与智能交通建设、夯实绿色低碳交通管理能力六大重点领域推进重点支撑项目实施。年内,调整确定33类重点支撑项目,实施21类支撑项目、23个单体项目,完成投资约3亿元。

**【交通运输行业安全生产监管】**

2016年,绍兴市交通运输行业上报道路水运事故18起,死亡18人。其中道路运输行业发生死亡事故15起,死亡16人;水上交通运输行业发生事故2起,各造成1人死亡;9座以上营运客车(不含公交)发生同责及以上死亡事故4起,死亡4人。全行业未发生生产、消防安全死亡事故和交通在建工程死亡事故。连续6年未发生客运车辆死亡3人以上事故,连续8年未发生交通在建工程死

亡事故。(市交通运输局提供)

## 陆上交通设施 建设与管理

**【概况】** 2016年末,绍兴市公路总里程为10067.67千米,其中,国道471.25千米(含高速公路304.71千米),省道456.22千米(含高速省道114.86千米),农村公路9140.20千米。公路密度为121.59千米/百平方千米。乡镇、村公路通畅率均为100%。全市有公路桥梁4090座,计232592.99延米,其中,特大桥16座计30900.87延米,大桥386座计104012.85延米。

年内,“三区互联”快速路网项目完成投资80.9亿元。其中,高速公路项目完成投资67.2亿元,国省道和重要县道完成投资约55亿元,计划外公路建设及养护工程完成投资18.68亿元。

年内,31省道诸暨王家湖至五泄段、03省道东复线江藻至王家井段工程主线开工段建成通车。杭绍台高速公路绍兴金华段、绍诸高速公路诸暨延伸线、群贤路东延工程顺利推进。孙端至曹娥公路上虞段工程完成主体建设,杭金衢高速公路拓宽绍兴段工程主体基本完工,杭州绕城西复线绍兴段工程进入前期报批阶段。金甬铁路先行段、杭绍台铁路先行段、杭绍城际铁路、527国道黄泽至甘霖段、滨海新城三江至童家塔公路、32省道绍兴兰亭至平水段改建工程动工建设。绍兴风情旅游新干线确定建设方案。农村公路建设全面推进实施。

表10-2 2016年末绍兴市公路设施里程

划分类型	类别	千米数(千米)	占比(%)
按行政等级分	国道(含高速、规划国道)	682.917	6.78
	省道(含高速)	321.529	3.19
	县道	2316.82	23.01
	乡道	1562.92	15.52
	专用公路	24.443	0.24
	村道	5159.04	51.24
按技术等级分	高速公路	419.565	4.17
	一级公路	444.608	4.42
	二级公路	941.744	9.35
	三级公路	386.371	3.84
	四级公路	5059.914	50.26
	准四级公路	2393.24	23.77
	等外公路	422.227	4.19

**【金甬铁路先行段开工建设】** 12月29日,金甬铁路先行段开工建设。项目位于浙江省中东部地区,沿途设义乌、苏溪、东阳、虎鹿(预留)、南山湖、嵊州、新昌、溪口、奉化、云龙等10个站点,与沪昆铁路、杭长客运专线、黄金铁路衔接,在嵊州站与杭绍台铁路交叉,东接宁波枢纽,与甬台温铁路、宁波北环线、宁波港口北仑支线和镇海支线,规划中的甬舟铁路和穿山港支线衔接。整段铁路新建里程约185千米,其中绍兴市境内长度63.15千米;建设工期48个月,计划总投资290亿元。

**【杭绍台铁路先行段开工建设】** 12

月23日,杭绍台铁路先行段九龙山隧道开工建设。该项目是全国首批8个社会资本投资铁路示范项目之一,于12月1日获国家发改委核准。项目北起杭州东站,利用既有杭甬客运专线至绍兴北站,经绍兴市的越城区、上虞区、嵊州市、新昌县,以及台州市的天台县、临海市、椒江区、路桥区、温岭市,于温岭站衔接甬台温铁路。线路全长269千米,新建正线224千米,建设工期48个月,总投资449亿元。

**【绍兴风情旅游新干线确定建设方案】** 2016年,绍兴风情旅游新干线建设方案确定。该干线是利用既有萧甬铁路的富余通行能力开行的市

内城际列车,同时兼顾杭州和宁波。线路西起柯桥区钱清镇,东至上虞区驿亭镇,全长约64千米,总投资26.2亿元,沿途设钱清、兴工路、金柯桥大道(预留)、镜水路、绍兴、皋埠、陶堰、东关、上虞、百官、驿亭(预留)等11个车站。

**【杭绍城际铁路开工建设】** 2016年7月22日,杭州至柯桥城际铁路先行段开工建设。线路起自杭州地铁5号线终点站香樟路站,终于柯桥区笛扬路站,并在此衔接绍兴地铁1号线。线路全长20.2千米(其中绍兴市境内15.35千米),总投资约126亿元,设车站9座(其中高架站3座,地下站6座),计划2020年通车。

**【527国道黄泽至甘霖段工程开工建设】** 4月初,原宁海至嵊州公路的黄泽至甘霖段工程升格为527国道黄泽至甘霖段工程,并于11月2日开工建设。线路起自嵊州市黄泽镇境内嵊张公路和甬金高速公路黄泽互通接线交叉口,经浦口镇,跨104国道、黄泽江、曹娥江、上三高速公路后,与嵊州大道相交,利用罗小线约6.4千米路段至雅致村,经浦桥村、江田村,终于甘霖镇桂山村附近,并与32省道相交。主线长约26.2千米,新建里程约18.4千米,同步建设杭绍台高速公路西互通连接线约2.5千米。主线采用双向四车道一级公路标准,路基宽度为24.5米,工程计划总投资17.7亿元。

**【滨海新城三江至童家塔公路开工建设】** 9月28日,绍兴滨海新城产业集聚区三江至童家塔公路开工建设,线路起自三江路和汤公路交叉处,终于柯桥区马鞍镇童家塔村,全长4千米,



杭绍台铁路在台州市举行开工仪式(陈斌摄)

按一级公路标准设计,设计速度80千米/小时,计划总投资5.3亿元。

**【32省道兰亭至平水段改建工程开工】**12月1日,32省道兰亭至平水段改建工程开工建设,该工程为省重点工程,是促进绍兴市三区融合的重要举措,起点位于兰亭镇绍大线与规划中的镜水路南延段平交处,经越城区鉴湖镇,下穿绍诸高速公路和杭绍台高速公路并经解放南路向南延伸,终于平水镇32省道。路线全长14.2千米,按双向四车道一级公路标准设计,计划总投资15.4亿元。

**【31省道王家湖至五泄段建成通车】**6月,31省道王家湖至五泄段建成通车。项目主线长26.4千米,连接线长3.9千米,主线按一级公路标准设计,工程总投资31.1亿元。

**【国省道养护】**绍兴市公路管理部门投资约2.35亿元实施普通国省道路面大中修98千米(含预防性养护58千米),其中国道G104京福线、G329杭朱线29千米,省道S103杭金线等69千米。全面加大日常养护和小修保养工作力度,对全市普通国省道进行全面的路面病害排查和病害集中

整治。对嵊义线甘四村桥、嵊义线上芦坊桥、新昌江拔线真诏江桥、象西线中溪口桥4座病危桥梁进行维修改造。新建普通公路服务站(点)5个。

**【农村公路建设与养护】**2016年,绍兴市实施农村公路提升工程287千米、路面大中修工程318千米、安保工程205千米;建设“美丽乡村公路”617千米,加固改造桥梁20座,实施农村公路规范化农村公路管理站“六个一”(落实一个专门机构、组建一支养护队伍、安排一处办公场所、筹措一笔管养经费、健全一个运行机制、完善一套内业台账)建设15个,其中柯桥区3个、上虞区6个、诸暨市3个、嵊州市2个、新昌县1个。完成《绍兴市美丽乡村公路建设规划》编制,明确“十三五”期间新建“美丽乡村公路”418条,至2020年,全市“美丽乡村公路”总里程达到1989.7千米。

**【柯桥区打造“四好”农村公路】**2016年,柯桥区根据该区“十三五”规划中率先建成全域美丽乡村的目标要求,重点打造以“稽山舜源、鉴水流韵、兰桂芬芳”为主题的三个美丽乡村景观带。在打造双棠公路、胜利西路、柯夏线、钱茅线和漓头线等5条美丽乡村公路示范线路的基础上,投资8.5亿元,着力打造“两圈一环”共127.3千米美丽乡村公路,力争于2017年末基本建成“四圈一环”美丽乡村公路。年内,漓渚镇、夏履镇、平水镇成功创建为首批市级“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”,兰亭镇、湖塘街道、王坛镇成功创建为首批柯桥区级“美丽乡村公路乡镇(街道)”,形成“政府主导、部门指导、镇(街道)负责、村居配合”的农村公路共建、共管、共享的建管养机制。



绍兴市首个县道公路服务站——诸暨市枫谷线K2+150路段公路服务站建成



“美丽乡村”公路寨南线局部(陈立明摄)

**【诸暨市建设“美丽公路”】** 作为全省首批20个美丽公路建设示范县(市)之一,诸暨市紧扣融入“四大交通走廊”目标,着力建设“畅、安、舒、美”的“美丽公路”。2016年,该市建设“美丽公路”约180千米,其中东、南、西、北四条景观带总长约150.7千米。景观带东线长约42千米,以“西施之眼”为主题,打造“榧香古镇景观线”;西线长约32千米,以“西施之裳”为主题,打造“七彩乡俗景观线”;南线长约38.3千米,以“西施之恋”为主题,打造“东白古宅景观线”;北线长约38.4千米,以“西施之泪”为主题,打造“珠乡湿地景观线”。景观带建设的内容包括:对道路和两侧景观带进行升级改造,路域的绿化、美化、亮化和附属设施的完善,沿线镇村等重要节点景观小品打造,沿线建筑的外立面统一改造等。诸暨市在建设中还精心串联沿线景观、特色资源,并与相邻县市的美丽经济交通带接轨,以构建“美丽经济”走廊。年内,枫桥镇、湔浦镇和山下湖镇成功创建为首批市级“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”,王家井镇、赵家镇成功创建为“美丽乡村公路乡镇(街道)”。

**【诸暨建设省内首个绿色公路养护综合体】** 10月,浙江省首个绿色公路养护综合体在诸暨浣东街道绍大线旁的大联村开工建设。综合体內的厂房将采用全封闭钢架结构,顶棚设雨水收集和光伏发电系统;内设降噪除尘、扬尘控制、等离子及光化废气处置等系统,采用沥青快热技术,以天然气加热方式取代传统拌和楼重油加热方式,污染物排放几乎为零,杜绝养护材料生产中的污染问题。以加工60万吨沥青计算,和传

统拌和站相比,该综合体可减少使用重油3500吨,减少二氧化硫排放65吨,减少氮氧化物排放至少5吨。

**【开展“四路”共管大治超行动】** 2016年,绍兴市政府首次将治超工作纳入对各县(市、区)政府和市直各开发区党政领导责任制考核体系,各县(市、区)先后组建专职治超队伍,按照“专职队伍、联合执法、科技治超、常态管理”的原则,构建高速公路、普通国省道公路、农村公路和城市道路“四路”同管共治的“大治超”工作格局。

年内,全市出动治超执法人员79171人次,出动执法车辆23583辆次,巡查里程70余万千米。查处各类违法货运车辆13246辆,同比增长10.45%;卸载货物27.41万吨,同比增长10.79%;收缴罚没款2651.94万元,将767辆非法改(拼)装车辆强制恢复原状,对446名违法超载驾驶员扣处1985分,各类数据均创历年之最。全市货运车辆普通道路交通事故次数、死亡人数、受伤人数和财产损失较2013年分别下降了17.2%、17.5%、11.2%和43.8%。普通公路优良路率比2015年提升6.4个百分点,公路桥梁维修费用明显下降,病危桥梁的发生率继续“零增长”。完成25个点位105个车道的非现场执法系统的建设。依靠非现场执法检测系统,全年查处违法超限运输车辆2149辆。

**【路域环境整治】** 2016年,绍兴交通公路部门按照优化环境“八大行动”统一部署,积极参与城乡面貌大整治、公路边“三化”和“三改一拆”、“美丽门户”建设等一系列专项整治提升工作。“城乡面貌大整治”

中涉及公路用地范围内的776个问题全部解决,拆除残留广告牌39处,整治桥下空间53处,整治县道污染源点位483处。结合“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”和“无违建”创建工作,清理公路用地范围内绿地“菜园子”1.7万平方米,且全面复绿。整改高速公路、国道、省道和重要县道用地两侧排查到的159处环境面貌问题。全年,全市拆除公路沿线违章建筑4万平方米,清理堆积物19.8万立方米,拆除各类非公路标志标牌(包括广告牌)5717块,整治马路市场1059个。

**【公路交通流量】** 2016年,绍兴市公路上日均机动车交通量为14659辆/日,同比增加2.14%,交通量主要由高速公路及国省道承担。

国家高速公路日均交通量(当量数)为44982辆/日左右,同比减少11.42%,拥挤度为0.68。客车日均交通量(自然数)约为18104辆/日,占总车流量的65.92%,同比减少13.45%,客车以中小客车为主;货车日均交通量(自然数)约为9361辆/日,占总车流量的34.1%,同比增长6.0%。交通流量最大的是G92(杭甬高速公路)绍兴段,最小的是G15W(常熟—台州高速公路)绍兴段。交通拥挤度最大的是G60(上海—昆明高速)绍兴段,其拥挤度达到了1.333,处于拥挤状态。国家高速的客车数较2015年有不同程度的减少,道路通行正常。省道高速公路S26(诸永高速公路)和S24(绍诸高速公路)日均当量交通量分别为37127辆/日和18724辆/日左右,交通拥挤度分别为0.675和0.34,交通顺畅,两条高速的通行车辆以中小客车为主。

普通国道日均机动车交通量(当

量数)约为23463辆/日,同比增长了0.96%,拥挤度为0.86。客车日均交通量(自然数)约为13395辆/日,占总车流量的71.12%,同比增长0.54%;货车日均交通量(自然数)约为4165辆/日,占总车流量的22.12%,同比增长3.92%;其他车辆(包括摩托车和拖拉机等)日均交通量为1274辆/日,同比下降16.46%。其中329国道交通拥挤度达到2.05,交通流量较大,尤其是跨市货车流量较大。104国道交通拥挤度为0.78,保持正常通行。全市普通国道上客车、货车、其他车型的流量比例为71:24:5,其中,客车以中小客车为主,货车以小型货车为主。

普通省道日均机动车交通量(当量数)为23170辆/日,同比增长2.31%,拥挤度为1.69。客车日均交通量(自然数)约为11361辆/日,同比增长13.08%,占总车流量的62.38%;货车日均交通量(自然数)约为4270辆/日,占总车流量的23.45%;其他车辆(包括摩托车和拖拉机等)日均交通量(自然数)为2580辆/日,同比减少16.9%。除311省道象西线、308省道绍大线外,其余各省道交通量均有所降低。308省道绍大线当量交通量同比增长26.5%;311省道象西线交通拥挤度达4.219。普通省道上通行的客车以中小客车为主,货车以小型货车为主。

县道日均机动车交通量(当量数)为10229辆/日,同比减少9.4%,拥挤度为1.17;日均机动车流量(自然数)为8328辆次,同比减少9.7%。其中客车日均交通量(自然数)为5096辆/日,同比减少9.7%,占总交通量61.2%;货车日均交通量(自然数)为1784辆/日,同比增长6.4%,占总交通量21.42%;其他车

辆(包括摩托车和拖拉机等)日均交通量(自然数)为1447辆/日,同比减少24%。县道上通行的机动车中,客车以中小客车为主,货车以小型货车为主,且摩托车、拖拉机等其他车辆所占比重较大。

乡道机动车日均交通量(当量数)为3038辆/日,同比减少9.6%,拥挤度为1.52;日均机动车交通量(自然数)为2297辆/日,同比减少8.7%。其中客车流量(自然数)为1129辆/日,与上一年基本持平,占总交通量49%;货车交通量(自然数)为470辆/日,与上一年基本持平,占总交通量20.5%;其他车辆(包括摩托车和拖拉机等)交通量(自然数)为698辆/日,同比减少15.5%,占总交通量31%。由于摩托车、拖拉机等其他车型所占比重很大,交通事故率有所提高。

(市交通运输局提供)

## 水上交通设施 建设与管理

**【概况】**2016年末,绍兴市有航道117条,航道总里程1121.17千米,其中,四级航道177.10千米,五级航道15.23千米,六级航道282.42千米,七级航道261.17千米,准七级及以下航道385.25千米,以杭甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H型”骨干航道网初步形成。年内,全市完成水运项目投资7581万元,投入航道养护资金1950万元,完成市级涉航建筑物许可17项、省级许可初审11项,巡查航道28939千米。

全市有客、货运输企业34家,其中,客运企业9家,沿海货运企业2家,内河货运企业23家(1家

兼营普货和危货运输)。有营运船舶913艘,317024载重吨,其中,客船57艘3532客位,沿海货运船舶7艘21490载重吨,内河普通货船849艘295534载重吨,内河普通货船平均吨位348.1载重吨,同比增加49.98%。完成水路货运量1313.47万吨、货物周转量316964.91万吨千米,同比分别减少6.5%和增长0.33%。完成客运量123.66万人、客运周转量579.33万人千米,同比分别增长2.55%、15.2%。港口货物吞吐量为1931.7万吨,同比增长6.4%。内河集装箱船舶数量增至7艘,完成集装箱吞吐量5130标准集装箱(TEU)。

全市办理船舶登记1116件。其中,船舶变更登记57件,船舶无抵押权登记21件,船舶注销登记102件,船舶识别号申请83件,办理船舶IC卡225张,核发(换发)船舶所有权登记证书139件、国籍证书225件、最低安全配员证书264件。办理船舶进出港签证58554艘次。开展船舶安检1165艘次,整改安全隐患(缺陷)1492个,客渡游船舶和危险品船舶的安检率为100%。

全市查处各类水路交通违法案件148件,收缴罚款11.26万元。其中市本级查处33件,收缴罚款1.83万元。办理各类行政许可事项584件,其中市本级(分中心)办理444件。出动执法车艇167艘(辆)次、执法人员637人次,巡查航道2723千米,检查船舶402艘次,检查客运企业49家次、货运企业20家次,检查码头89家次、渡口渡船15道次,检查危险品运输船舶2条、水上水下活动单位12家,排查航道设施12次,检查船舶防污染措施落实情况82艘,发布各类航行通(警)告25

次,发放水上水下活动许可14份。启动三防应急响应3次,通过港航短信平台发布气象、水闸放水等安全预警信息14.63万余条,“12395”搜救电话接处警120次。

年内,杭甬运河500吨级船舶全线通航,滨海热电二期配套码头开工建设优化市区南部航道功能,杭甬运河绍兴段航道改造工程进入竣工质量评定阶段,曹娥江“两闸一航道”项目调整部分航路路线和建设方案。完成绍兴市南北水上旅游通道方案研究,规划在陶堰镇的茅洋村小茅洋桥水域建设穿越铁路和104国道的水道,沟通萧余线与杭甬运河,抬升皋埠至上虞东关段铁路。

**【滨海热电二期配套码头开工建设】**6月,浙能绍兴滨海热电厂二期工程配套码头开工建设,工程内容包括扩建6个500吨级泊位及相应的锚泊位,码头设计通过能力为195万吨/年,计划总投资1.44亿元,工期预定为12个月。

**【杭甬运河500吨级航道全线通航】**1月16日,杭甬运河宁波段开始正式通航500吨级船舶,杭甬运河最后的瓶颈——绍兴至宁波航段节点打通,杭甬运河全线通航500吨级船舶成为现实,绍兴内河水运迎来发展大机遇。因杭甬运河宁波段姚江船闸到三江口航段通航条件有限,为确保宁波段通航安全,对通航船舶尺寸进行严格控制,要求船舶总长、宽度、最大吃水深度分别控制在45米、10.8米和2.2米以内,船舶实际水线以上高度小于3.7米,航速不超过8千米/小时。绍兴船检部门对首批通行宁波段的20余艘船舶技术进行调整(根据宁波市政府的

通告,宁波三江口特殊航道内通行船舶有主尺度限制,要求船舶总长不得大于45米,型宽不得大于10.8米,吃水不得大于2.2米,对上述20艘船舶中吃水超过2.2米的进行了载重线重新核定、勘察,以符合杭甬运河宁波段通航要求。同时,由于甬江为感潮河段,通航环境与普通内河相比相对恶劣,所以对船舶安全设施方面的配备也做了进一步加强),以符合宁波段通航安全要求。绍兴海事部门应用信息化手段,实行统一报港和“扎口”式管理,加强现场执法和应急能力建设,确保杭甬运河通航安全。

**【建设绿色港航】**2016年,绍兴市港航部门通过购买服务形式在全市新建116处视频监控点,包含179路视频,覆盖全市主要航道和码头。通过建设码头和泊位,拆解老旧船舶,提升内河运力。严禁违法排放油污水、乱扔船舶垃圾、运输过程中泄露危险品,推进清洁能源船舶应用,对水岸进行提升改造。提升水上交通安全保障能力建设,开通环城河又一

村到柯岩,柯桥大小坂湖到瓜渚湖南岸公园,瓜渚湖南岸公园经柯桥古镇和太平桥到瓜渚湖南岸公园共3条客运航线。

**【规划建设诸暨港】**2016年,诸暨市委和市政府提出“北承南接”战略,计划在“十三五”期间投巨资建设诸暨港,建成两个较高等级的内河港口码头,北承杭州都市圈,南接义乌无水港,加快对接并融入长三角经济圈。8月15日,诸暨市政府与浙江省海港投资运营集团有限公司签订港口项目战略合作框架协议,明确共同投资开发诸暨港区域郊作业区和诸暨港区店口作业区。

(市交通运输局提供)

## 轨道交通

**【开行首趟始发列车】**5月16日,绍兴站开行至陕西宝鸡和河南洛阳方向的始发列车,这是绍兴铁路史上首次开行始发的旅客列车。绍兴至宝鸡的车次为K1124/1、K1122/3,全



诸暨至杭州始发通勤式高铁

程约25个小时;绍兴到洛阳的车次为K1378/9、K1380/77,全程约22小时45分钟。此次开通的始发列车途经西安、洛阳或郑州等城市,为接轨中西部地区提供了新的契机。9月10日,诸暨市开行至杭州东站的始发通勤式高铁,车次为G7328和G7316,全程仅需24分钟。

**【市区两个铁路站点改名】**为推进市区融合发展,树立“大绍兴”理念,加快大城市建设,充分发挥绍兴在长江经济带中的作用,12月1日,中铁总公司文件发文明确:原“上虞北站”正式改名为“绍兴东站”,原萧甬铁路货运站“绍兴东站”改名为“皋埠站”。(市交通运输局提供)

**【绍兴市城市轨道交通第一期规划获国务院批准】**5月28日,《绍兴市城市轨道交通一期建设规划(2016—2021年)》经国务院批准,由国家发改委印发,这是浙江省第三个获批的城市轨道交通建设规划。根据该《规划》,至2021年绍兴市将建成城

市轨道交通1号线主线、支线工程和2号线一期工程,总长41.1千米,总投资291.63亿元,资本金占总投资的40%,由绍兴市财政资金筹措解决。其中1号线主线从越城区鉴湖镇至柯桥区笛扬路站,线路长23.6千米,设站17座。1号线支线工程为站前大道至柯桥客运站,长约6.7千米,设站6座。主线和支线合计投资214.11亿元,建设规划期为2016—2020年;2号线一期工程自越西路至越兴路站,线路长10.8千米,设站8座,投资77.52亿元,规划建设期为2017—2021年。(市轨道交通集团)

## 客货运输与管理

**【概况】**2016年末,绍兴市有营运客车1593辆,同比减少1.7%;有客位数54838个,同比减少1.6%;平均客位数为34.1客位/辆。其中中大型客车达890辆,同比增长2.2%。包车车辆达621辆,客位26481个,车辆数、客位数继续保持增长。年内,全

市公交系统完成客运量29547万人次,同比下降4.6%,出现近年来首次负增长;平均每辆公交车完成客运量9.6万人次,同比下降7.7%。除诸暨略有增长外,其他县(市、区)均出现下降。平均每条线路公交车客运量为67.3万人次,同比下降13.0%,各县(市、区)均出现下降。

年末,全市有公路货运经营户30917家,其中公路货运企业5817家。公路货运企业中,拥有10辆以上货车的企业199家,50辆以上货车的企业29家。全市A级及以上的物流企业从2011年的3家迅速增长到2016年末的31家。全市有营运货车36797辆。其中,重型营运车辆8555辆,占总数的23.24%;厢式营运车辆6745辆,占总数的18.33%;环保营运车辆80辆,占总数的0.18%;挂车1491辆,占总数的4.05%。营运货车平均吨位为5.2吨。

全年客运周转量307914万人千米,同比下降8.0%;货运周转量878421万吨千米,同比下降0.3%,折算道路运输周转量同比下降0.67%。

表10-3 2016年末绍兴市民用车辆拥有量

单位:辆

指标	全市	越城区	柯桥区	上虞区	诸暨市	嵊州市	新昌县
总计	1283420	268739	287926	174192	292553	153625	106385
汽车	1132908	268146	234864	146115	295171	115123	73489
载客汽车	1021947	252135	212465	138573	242358	106932	69484
# 大型	5914	1710	1144	894	1134	545	487
中型	2273	659	354	392	434	165	269
小型	1007812	248545	209970	136829	238778	105523	68167
微型	5955	1221	997	458	2012	704	563
载货汽车	78220	15123	22006	7046	22252	7955	3838
# 大型	12045	3753	2471	1632	2276	1237	676
中型	4860	1424	1457	570	777	435	197
小型	61042	9935	18017	4840	19019	6271	2960
微型	275	11	61	6	180	12	5
其他汽车	2741	888	393	496	561	236	167
摩托车	178565	25	52760	27608	27066	38314	32792
普通	175469	23	52003	27404	26888	37859	31292
轻便	3096	2	757	204	178	455	1500
挂车	1947	568	302	469	316	188	104

注:该表数据来源于公安局车辆管理所。

(市统计局提供)

表10-4 2016年末绍兴市运输船舶数量

指标	全市	越城区	柯桥区	上虞区	诸暨市	嵊州市	新昌县
<b>一、机动船</b>							
艘数(艘)	913	315	136	204	216	37	5
净载重量(吨位)	317024	72881	41493	110182	84493	7975	—
载客量(客位)	3532	479	718	—	2155	—	180
功率(千瓦)	98992	24315	13347	29761	27393	3981	195
<b>1. 客船</b>							
艘数(艘)	57	16	16	—	20	—	5
载客量(客位)	3532	479	718	—	2155	—	180
功率(千瓦)	3062	863	802	—	1202	—	195
<b>2. 货船</b>							
艘数(艘)	856	299	120	204	196	37	—
载货量(吨位)	317024	72881	41493	110182	84493	7975	—
功率(千瓦)	95930	23452	12545	29761	26191	3981	—
<b>3. 拖船</b>							
艘数(艘)	—	—	—	—	—	—	—
功率(千瓦)	—	—	—	—	—	—	—
<b>二、货驳</b>							
艘数(艘)	—	—	—	—	—	—	—
载货量(吨位)	—	—	—	—	—	—	—

(市统计局提供)

表10-5 2016年绍兴市交通运输部门运量及周转量(全行业)

单位	公路客运量 (万人)	客运周转量 (万人千米)	公路货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨千米)	水路客运量 (万人)	水运周转量 (万人千米)	水运货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨千米)
全年总计	2957.00	307914.00	11134.00	878421.00	123.66	579.33	1313.47	316964.91
一季度合计	695.00	79746.00	2255.00	181339.00	25.13	142.20	238.84	57090.72
一月	235.00	22704.00	915.00	74188.00	2.63	8.43	116.05	28029.62
二月	219.00	24302.00	391.00	30960.00	12.23	57.30	43.36	9310.40
三月	241.00	32740.00	949.00	76191.00	10.27	76.47	79.44	19750.70
二季度合计	769.00	77336.00	2820.00	216766.00	38.52	173.46	358.53	92027.30
四月	257.00	27525.00	877.00	71746.00	14.83	80.50	117.95	28001.31
五月	266.00	26512.00	1037.00	75882.00	13.98	57.15	113.82	27746.10
六月	246.00	23299.00	906.00	69138.00	9.71	35.80	126.77	36279.89
三季度合计	745.00	79894.00	2713.00	211819.00	33.95	160.89	342.12	82938.38
七月	227.00	20555.00	952.00	73701.00	8.16	34.73	119.96	30198.13
八月	256.00	29700.00	948.00	73489.00	8.57	40.02	112.83	26990.45
九月	262.00	29639.00	813.00	64629.00	17.21	86.14	109.33	25749.80
四季度合计	748.00	70938.00	3346.00	268497.00	26.06	102.78	373.97	84908.51
十月	261.00	28017.00	1036.00	81063.00	13.74	50.82	109.64	23707.19
十一月	247.00	23322.00	1255.00	106753.00	7.66	31.81	125.38	30453.95
十二月	240.00	19599.00	1055.00	80681.00	4.6582	20.1424	138.9487	30747.3661

**【全面推行实名制】**6月,绍兴市完成二级以上汽车站售票系统升级改造,道路客运行业在汽车站实行凭有效证件购票措施。至年末,全市已有11家汽车站实现票面实名制。其中一级汽车站4家,分别为绍兴公路客运中心、绍兴公路客运西站、柯桥客运中心、诸暨客运中心;二级汽车站4家,分别为上虞客运西站、嵊州客运

中心、嵊州客运西站、新昌客运中心;三级汽车站3家,分别是诸暨枫桥汽车站、店口汽车站和大唐汽车站。

根据省道路运输管理局《关于进一步落实道路货运实名制工作的通知》要求,绍兴市自7月起,全面实施货运受理环节实名制和查验制度。至年末,出动检查人员5515人次,检查危险货物运输企业318家次、货运

站场3539家次,排查隐患874个,查处相关单位208家次,罚款61.53万元,发放整改通知书165份。

水路客运实名制工作涉及全市8家水路旅游运输经营单位,全部为旅游客运。港航管理部门以经营单位为实施主体,在8月15日前实行试运行,8月30日起全面实施旅客上船实名登记。

**【推动巡游出租车行业改革】** 2016年,绍兴市交通管理部门借助绍兴市利民出租汽车有限责任公司重组契机,引导巡游出租车企业兼并重组,实现集约化经营。12月,绍兴市巡游出租汽车转型升级和提升服务研讨会召开,会上,相关企业签订了绍兴市巡游出租汽车行业自律公约,绍兴市出租汽车行业协会与神州专车就“巡游车+互联网”合作相关事宜达成一致意见,越城区、柯桥区、上虞区、诸暨市共20多家出租汽车企业自愿加入公约。绍兴成为神州专军在巡游车领域的第一个合作伙伴,双方约定利用互联网平台技术改造巡游车生态。

**【筹建出租汽车行业监管平台】** 2016年,上海大众科技有限公司中标承建绍兴市小汽车客运行业信息服务(监管)平台。通过应用软件子项目,构建小汽车客运行业信息服务平台,提升巡游车智能化水平,推动网约车纳轨管理,规范私人小客车合乘业务,开展出租汽车行业运营效能监测、分析;通过视频监控子系统项目和车载设备改造项目,提升行业服务质量监测水平,最终实现出租汽车行业分类管理、错位经营、融合发展。

**【深化驾培改革】** 自5月起,绍兴市开展驾培行业专项整治,规范驾培市场秩序,促使驾培机构守法经营和教练员规范、安全施教,提升驾培服务质量,深化“先培后付、计时收费、学员评价”为基础的驾培改革。年末,全市新模式使用率已达100%,已累计采用新模式培训机动车驾驶员16万人。市运管局组织客运、货运、危货、出租等类别驾驶员从业资

格考试118期,3457人次报考,合格率为58.8%;组织从业人员继续教育11520人次,其中网络远程继续教育5968人次,集中面授5552人次。

**【道路客运改革】** 1月7日,绍兴市运管局成立深化客运改革领导小组,印发《绍兴市深化道路客运改革工作方案》,明确客运改革方向、目标和步骤。根据计划,相关改革涵盖行政许可、城乡公交、班线客运、旅游包车、站点管理、联网售票、牌证发放、经营机制、运输组织、运价调节、安全保障、科技手段等16个领域,具体措施包括试点取消客运班线站点变更许可、增加班次实行备案制、确定旅游包车无违法违章车辆数比例等,通过“大企业服务小企业”提升安全水平,建立客运监管服务体系形成管理闭环。

**【搭建物流信息平台】** 2016年,绍兴市完成危货电子监测项目、物流信息化推广项目、货运实名制项目、危废运输电子监测深化项目的招投标工作,以货运站场实名信息登记和安全验视为抓手,完成危货运输车辆和12吨及以上的普通货运车辆物联网联控系统改造,强化危险货物运输电子监管,报送量由日均不足100条增长至日均500条,异常率由23%下降至1%左右。督促重点物流企业做好“园区通”终端安装和监测工作,5家物流企业的数全全部实时上传到国家“园区通”管理中心。

**【推进中小物流企业网络联盟跨省合作试点】** 2016年,绍兴市大力推动物流企业整合,2015年1月至2016年12月,全市增加中小物流企业网络联盟会员企业41家,完成《绍兴交

联网络联盟的实践与探索》报告,加强中小物流企业网络联盟跨省合作试点研究。

**【2016年春运】** 2016年,春运(1月24日至3月3日)期间,绍兴市道路运输部门发送道路旅客1244.91万人次,为2015年春运期间的85.34%。其中道路客运班线发送旅客1022.98万人次,为2015年春运期间的81.35%。市区通过城市公交发送旅客2107.54万人次,其中,越城区1034.12万人次,柯桥区511.17万人次,上虞区562.25万人次。

春运期间,全市道路客运日均投入班线1798辆59127客座。包车运输企业深入厂矿承揽民工包车业务,设立包车热线,推出网络团购,尝试通过车站平台组织包车。春运期间全市日均使用包车218辆,通过包车运送旅客41.17万人次。同时,全面优化道路客运线路布局,将绍兴至萧山机场班线调整进公路客运中心发班,新开通连接高铁北站和公路客运中心的BRT3号线支线,方便旅客出行周转。全市开往萧山机场2000余班次,春运期间运送旅客4.25万人次。全市投入与高铁衔接的公交车35110班次,运送旅客116.78万人次;投入与绍兴站衔接的公交车20204班次,运送旅客81.29万人次。

**【调整绍兴市汽车东站功能】** 绍兴汽车东站建成启用于20世纪80年代,是市区发往上虞、嵊州、新昌方向的二级客运站。由于城市区划调整、三区公交快速发展,以及安全设施、场站管理等方面需要,自4月21日起,绍兴市汽车东站始发车全部调整至绍兴市公路客运中心,站点调

整后,各运行线路的车辆、班次、时间及票价不变。

**【绍兴首家游艇培训基地成立】** 经浙江省地方海事局考察审核,1月8日,绍兴首家游艇驾驶培训基地在曹娥江大闸风景区挂牌成立。该基地由曹娥江游艇俱乐部与浙江省交通职业技术学院共同组建,是绍兴首个也是省内仅有的内河游艇驾驶培训基地。(市交通运输局提供)

## 公共交通

**【概况】** 2016年末,绍兴市有公交车运营线路439条,同比增加9.7%;运营线路总长度7591.7千米,同比增长3.0%。两项指标增幅均有所放缓。全市新增开通客车的建制村16个,建制村通村率达99.6%,带动农村客流小幅增长。全市公交车运营车辆总计3088辆,同比增长4.0%,连续3年保持增长。公交车拥有量居前3位的分别是越城区、诸暨市、柯桥区。全市有出租汽车运营企业28家,车辆2680辆,从业人员5500余人,连续3年保持总量稳定。全年出租汽车客运量为10251.1万人次,同比下降7.6%,连续3年出现负增长。受网约车影响,单车运营收入从2014年的780元/车·日,下降到最低不足600元/车·日。

**【深入推进三区公交融合】** 2016年,绍兴市交通运输局组织修编《绍兴市区公共交通规划(2016—2030)》并通过专家评审,完成三区公交融合发展方案、公交企业资产整合方案、公交票制票价改革建议方案等系列顶层设计,基本实现三区公交“四统

一”(以资产为纽带整合三区公交企业、统一惠民政策、统一信息平台、统一服务考核)。整合三区公交企业方面:统一惠民政策、线网规划、信息平台和服务考核,以资产为纽带实现三区公交规划、建设、运营、管理一体化,着力提升市区公交整体发展水平。统一惠民政策方面:针对三区公交票制票价不一致的现状,按照“惠民、简单、统一”原则,拟定《市区公交票制票价改革建议方案》,以尽快实现三区公交票制票价基本统一。统一信息平台方面:建设三区统一的集公众出行信息服务系统、行业运行监测系统、车辆运营调度管理系统和安全应急指挥系统于一体的“智慧公交”,并纳入“智慧交通”和“智慧绍兴”体系。统一服务考核方面:修订《绍兴市公交客运服务规范》,于5月组建市区第二届公交乘客委员会,制定《绍兴市区公交企业服务质量考核办法》,建立公交服务质量第三方测评和行业年度考核机制,考核结果与年度财政补贴相挂钩,深入开展主城区公交优先示范城市年度创建,提升公交服务文明水平。

**【创建公交优先示范城市】** 2016年,绍兴市推进城市交通拥堵治理和公交优先示范城市创建工作,推进公交优先发展,优化公交线路。全年全市新增公交车辆216辆,增加营运里程273.2千米,新(改)建公交站点135个,并编制《绍兴市区公交候车亭规划方案》。

**【市区公交规划通过专家评审】** 4月,绍兴市交通运输部门聘请绍兴市城市规划设计院启动《绍兴市区公共交通规划》修编工作。规划重

点内容包括:跨区间干线公交走廊与快速公交线网布局,实现三区间快速通道体系“路通车(公交)通”和无缝对接;研究、改善常规公交与综合交通枢纽、城际轨道交通(地铁)等的衔接换乘,优化重要交通节点设置和接驳线网布设。目标为建立“覆盖全面、结构合理、衔接顺畅、安全高效”的市区公交线网,实现建制村“村村通公交”、重点城镇间夜班全覆盖。同时,强化公交专业规划与三区控制性详细规划的对接。6月,《绍兴市区公共交通规划》通过专家评审。

**【市区公交线路调整】** 2016年,绍兴市交通运输管理部门调整越城区及跨区线路45条次(不包括线路更名与时间间隔调整),其中跨区线路7条次,二级线路7条次,区内公交31条次;新增常规公交线路5条,优化调整线路41条次;新增5条普通公交线路,增加营运里程61.1千米;调整越城区站点2批次,完成2个批次31个公交站点的调整,其中,撤销15个,合并4个,移位12个。

**【市区公交实现Wi-Fi全覆盖】** 4月,越城区、柯桥区和上虞区的137条城市公交线路、1300多辆公交车开通免费4G Wi-Fi网络服务,主要通过安装在公交车上的路由器,将电信运营商基站发射的4G信号转换成WLAN信号,为乘客移动终端设备提供Wi-Fi接入服务。乘客可以在移动终端设备上搜索“SX-BUS”热点信号,通过手机获取和输入验证码,就能实现无线上网。绍兴市为杭州之后,全省第二个市区公交实现Wi-Fi全覆盖的城市。

**【城际公交和跨区公交优化调整】**

2016年,绍兴市交通运输管理部门开通及优化调整了部分跨区公交线路。越城与上虞跨区公交:整合快速公交1号线,开通88A路;优化调整快速公交2号线,变更为普通跨区公交128路;延伸610路上虞汽车东站,从原上虞市民中心延伸至东站

后,进一步完善越城区与上虞区之间的线路布设,方便上虞区各乡镇居民通过一次换乘进入越城区。越城与柯桥跨区公交:新增从越城区江家楼、天镜南苑、森海豪庭、绍兴体育中心前往柯桥区的通勤公交线路4条,分别为专0005路、专1006路、专1007路、专1009路。旅游专线:新

增2条旅游专线,专0003路由绍兴火车站开往兰亭风景区,专1001路由柯桥东方山水开往大禹陵。完善高铁绍兴北站公交配套:调整546路至绍兴北站始发并更名为846路,调整567路(夜)至绍兴北站始发并更名为867路(夜)。

(市交通运输局提供)