

交通运输

综述

【概况】 2015年,绍兴市交通运输系统围绕“两美”“两重”建设部署,优化城市交通布局,改革交通管理体制。

三区互联,推进五大建设。全市重点交通基础设施建设项目完成投资71.20亿元,其中市本级31.70亿元。争取上级补助资金(含中央专项建设基金)9.60亿元,创历史新高。工程质量监督覆盖率、竣(交)工质量合格率均达到100%。11个公路项目开工建设,31省道北延越城区段建成通车,柯余高速西段完成线位方案审查,32省道市区段改建、绍三线北延项目完成初步设计审查,群贤路东延项目开工建设。全面提升干线公路路况,国省道完成大中修174千米。金甬铁路完成预工可报告评审,杭绍台铁路基本完成预工可报

告并被国家发改委列入首批社会投资示范项目。杭甬运河竣工,宁波方向实现500吨级船舶通航。曹娥作业区西区码头等项目基本建成,曹娥江出海船闸、上游航道船闸改造等项目研究论证日趋深入。

理顺机制,深化四项改革。推广专职队伍治超模式,着力构建“四路共管”的“大治超”工作格局。柯桥区组建全市第三支治超联合大队。实施科技治超,全市建成17个点位、79个车道的非现场执法设施。全年,全市查处各类违法车11993辆,卸载货物24.74万吨,强制恢复非法改装车794辆,分别同比增长129.27%、132.30%、33.90%。全面实施驾培改革,在全省首推“先学后付、计时收费”模式,并率先完成全行业推广。稳步推进小汽车客运改革,制定《绍兴市区小汽车客运改革和维稳工作方案》《绍兴市出租汽车管理办法》。加强农村公路管理,

开展“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核,全面落实县乡政府的主体责任,以奖代补,构建乡村公路管养新机制,提升农村公路等级370千米,维修路面287.4千米,实施安保工程201千米。

提升服务,抓好四张报表。推进交通大物流建设,引导企业对接“义新欧”专列通道,A级以上物流企业数量增长32%;整合企业50家,组建中小物流企业联盟。启动创建公交优先示范城市,优化主城区线路35条。研究推进三区公交融合,统一编号规则,全市城乡客运一体化水平达到4A级。新增开通客运班线的建制村22个,建设港湾式公交候车亭595只。建立市郊公路“110式”应急联动机制。启动绿色交通城市创建,全市新增清洁能源和新能源公交车494辆、出租车320辆,淘汰营运黄标车4801辆,发展ETC用户3.50万名。推进“两路两侧”“四边三化”

表10-1 2015年绍兴市交通运量表

指标	全市	市区			诸暨市	嵊州市	新昌县		
		越城区	柯桥区	上虞区					
公路	客运量(万人)	9899	5246	1591	2251	1404	2216	1416	1021
	客运周转量(万人千米)	343888	182661	55484	79277	47900	77541	48316	35370
	货运量(万吨)	10866	5573	1217	2874	1482	2499	1513	1281
	货运周转量(万吨千米)	880876	483998	137946	224162	121890	192145	119122	85611
水路	客运量(万人)	120.58	64.25	1.97	62.28	—	51.91	—	4.42
	客运周转量(万人千米)	502.87	86.65	24.37	62.28	—	402.96	—	13.26
	货运量(万吨)	1404.87	826.56	272.85	134.59	419.12	525.79	52.52	—
	货运周转量(万吨千米)	315932.89	200724.48	46771.61	21067.38	132885.49	106771.14	8437.27	—
铁路	客运量到达(万人)	916.5442	651.5442	519.7035	—	131.8407	265	—	—
	客运量发送(万人)	937.4241	672.4241	494.6833	—	177.7408	265	—	—
	货运量到达(万吨)	233.8502	197.8502	113.3162	29.5885	54.9455	36	—	—
	货运量发送(万吨)	123.0592	113.4592	86.0859	23.5304	3.8429	9.6	—	—

注:铁路运量包括发送量和到达量。

工作,提前完成省定120处残留广告牌整治,象西线新昌段被列为省级“畅安舒美”示范路。推进“五水共治”,拆解老旧船舶216艘,发放补助资金2405万元。杭甬运河绍兴段七大断面水质达到Ⅳ类及以上。浙能滨海热电厂码头被评为全省首批五星级美丽码头。

【实施十大交通惠民工程】 2015年,绍兴市交通系统实施了建设快

速路网、路容路况改善、优化公交线网、提档农村交通、加强信息服务、规范驾培市场、加速水运复兴、强化交通执法、拓展ETC服务及优化审批流程等十大惠民工程。31省道北延市本级段等工程建成通车,杭绍台高速等项目启动建设。完成国省道路面预防性养护90千米。调整3批次以上公交线路,完善跨区公交,扩面社区巴士。实施农村公路临水临崖安保工程和边坡治理,新建300只进

村公交港湾式候车亭。完成“易行绍兴”三期建设,健全全市公路路况信息发布机制。全面推广驾培学时管理系统,提升培训质量。疏浚航道3万立方米,推动杭甬运河宁波方向通行正常化、规模化。构建公路治超非现场执法网络。实现高速公路不停车收费与全国联网。取消12项非行政许可事项,行政审批事项即办件达60%以上。

【发展绿色低碳交通】 2015年4月

15日,绍兴市《创建绿色交通城市实施方案(2015—2018)》通过专家组评审。依据该方案,绍兴市将以交通运输结构调整、技术创新和管理创新为抓手,以“建设绍兴绿色低碳交通,打造江南生态宜居水城”的主题,围绕“完善综合交通运输体系,建设绿色基础设施,推广节能环保装备,发展集约高效组织模式,强化科技引领与智能交通建设,夯实绿色交通管理能力”六大重点领域,实施一批重点支撑项目。年内,全市新增及更新的486辆公交车辆中,新能源公交车404辆,占总数的83.1%。其中,市本级更新清洁能源和新能源公交车215辆,占其更新总量的96.8%。市本级191辆柴油型出租汽车也已全部更新为CNG清洁能源出租汽车。全市大力推进新能源技术在内河船舶的应用,9艘液化石油气(LPG)客船和11艘电动客船通过营运检验,1艘液化天然气(LNG)船舶在全省率先投入营运。

【治理交通拥堵】 2015年,绍兴市交投集团通过线网结构优化,提升公交运行力,加强车辆场站建设,提升公交吸引力,加强智慧公交建设,



柯桥区公交公司购置的新能源环保车辆(包明敏摄)



5月15日,柯桥区公路治超联合执法大队开展“雷霆一号”集中治超专项行动(夏越祥摄)

提升公交服务力等多项措施助推城市治堵。新建公交专用道4.50千米,设立16个公交优先路口,落实公交优先通行措施。完成3批次15条线路优化整合,新辟线路5条。投入2000余万元建设梅山公交枢纽站和城市公交候车亭建设改造;实现全部公交车3G实时监控、GPS实时定位和数据实时传输,加强动态数据分析,进行交通流量智能化预测、客流分析和效益评价,形成实时智能调度和线路安排;开展公交网站升级,开发完成电子站牌信息发布系统、二维码站点动态实时查询系统和公交“绍兴行掌上公交”微信公众号,“一网、一码、一号”多种途径方便群众实时查询公交到站、换乘和线路等多项信息。

【构建“大治超”格局】 2015年,绍兴市开展力度空前的治超行动,形成国道省干线公路、高速公路、市政道路、农村公路“四路共管”格局。上虞区、市直、柯桥区先后组建治超联合执法大队,柯桥区S308省道兰亭治超站二期项目完成建设。建成104国道、329国道、31省道和绍三线等8个点位35个车道的公路治超非现场执法系统。开展7次区域性集中整治行动,全市共查处各类违法车11993辆,同比增长129.27%;卸载货物24.74万吨,同比增长132.30%;对338名违法超载车驾驶员扣分合计1082分,同比增长32.30%;强制794辆非法改(拼)装车辆恢复原状。全市公路超限、超载运输势头得到有效遏制,路桥安全和路况得到较大提升。

【交通科技的应用】 2015年,绍兴

市公路管理部门在104国道、绍大线等线路的大中修工程中应用泡沫沥青就地冷再生技术,在104国道应用水泥基层就地冷再生技术,在杭甬高速公路曹娥江特大桥施工中试用“低表面能缓释型桥面除冰涂层”技术,在部分公路养护中使用抗车辙剂。

实施公路碳汇林工程,栽种81万平方米计30万株碳汇植物,降低公路全寿命周期二氧化碳排放量。

诸暨市在308省道复线五泄至金沙路段安装了太阳能路灯,这在全市尚属首次。

【交通科学研究】 2015年12月27日,由绍兴市公路局和浙江交通职业技术学院合作完成的《中等跨径公路钢箱梁桥性能评估方法及养护对策研究》及由绍兴市公路局和浙江大学宁波理工学院合作完成的《装配式板梁桥铰缝刚接化加固技术研究与应用》通过省交通运输厅鉴定达国内先进水平。前一项目分析了中等跨度钢箱梁桥的主要病害类型和钢桥腐蚀的主要影响因素,重点研究绍兴城市大气环境下的均匀腐蚀情况,研究成果在绍兴104国道高桥立交钢箱梁桥养护工程中得到了应用。后一项目针对装配式板梁桥铰缝病害,对铰缝SRC组合加固法开展了深入研究与试点工程应用,研究成果在绍大线听雨桥及104国道小茅洋桥的铰缝加固工程中得到了应用。

由绍兴市公路管理局和杭州蓝雪科技有限公司共同研发的“基于RFID的交通标志检查系统”获国家“实用新型专利证书”。该系统以物联网RFID无线射频技术为基础,在

标志牌上安装电子标签。巡查车辆进入无线信号覆盖的区域时,车载雷达便能接收到信号,并通过无线网络与后台数据库进行比对,实时检查标志增改、拆除情况,确保了标志数据库的实时准确。

以绍兴市公路管理局为第一承担单位的“超载作用对公路桥梁承载能力的影响研究”、以杭绍台高速公路工程建设指挥部为第一承担单位的“爆破动载与卸荷对公路隧道结构的耦合效应研究”及绍兴市港航管理局参与的“曹娥江大闸出口船闸建设条件关键技术研究”等三个项目被列入2015年度浙江省交通运输厅第一批交通工程建设科研计划,经费合计223万元。

【浙江省县域交通投资联谊会成立】 2015年4月9日至10日,由上虞区交通集团倡议成立的浙江省县域交通投资联谊会第一次会议在上虞召开,富阳、余杭、柯桥、海宁、海盐、上虞等6个县(市、区)的交通(交投)集团参会,讨论通过了《浙江省县域交通投资联谊会章程》。

【交通工程专项整治】 2015年8月25日至9月15日,绍兴市交通质监站组织开展交通建设工程安全生产检查和“打非治违”专项整治活动,活动以在建工程的高空部位、临崖临水区域、高档墙、高边坡、隧道、桥梁和施工用电、消防、爆破、交叉施工、边通车边施工等区域或部位为重点,重点整治工程建设的管控情况,施工现场危险品存放和使用情况,特种设备和施工机具检验维护情况,施工现场消防设施配备管理情况和台风、暴雨、洪涝、高温等特

殊天气时段和地质灾害等自然灾害的安全管理和应急防范情况等。

【春运】 2015年2月4日至3月15日为期40天的2015年春运期间,绍兴市运送旅客1458.64万人次,同比下降13.2%;报告道路交通事故117起,死亡35人,受伤110人,直接财产损失25.02万元,分别同比下降19.86%、20.45%、17.91%、36.36%,道路运输总体平稳有序。

(市交通局)

陆上交通

【概况】 2015年,绍兴市公路总里程达9958.80千米,其中,国道471.25千米(含高速公路304.71千米),省道459.06千米,农村公路9028.49千米。公路密度为120.28千米/百平方千米。乡镇、村公路通畅率均为100%。全市有公路桥梁4022座计223291.80延米,其中特大桥15座计30205.87延米、大桥366座计96825.46延米。

年内,全市完成重点交通基础设施建设投资71.20亿元,其中

市本级31.70亿元。争取上级补助资金(含中央专项建设基金)9.60亿元,创历史新高。工程质量监督覆盖率、竣(交)工质量合格率均达到100%。11个公路项目开工建设,31省道北延越城区段建成通车,柯余高速公路西段完成线位方案审查,32省道市区段改建、绍三线北延项目完成初步设计审查,群贤路东延项目开工建设。高速公路建设完成工程投资20.06亿元,绍诸高速公路经营收益1.51亿元,同比增长7.06%。绍诸高速公路诸暨延伸线工程施工作业面贯通,工程总体形象进度达37.48%。

全市新建公路78.84千米,新建桥梁22座计2504.20延米。全年完成高速公路大中修82千米,国省道大中修174千米。实施农村公路提升等级工程370千米、路面维修工程287.4千米、安保工程201千米。8个乡镇农村公路管理站实施“六个一”规范化建设。开展“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核,启动县道公路“三化”和美丽生态示范路建设,完成象西线省级“畅安舒美”示范路创建。开发建设“智慧公路”视频联网

平台,完成绿色循环低碳交通运输区域性试点城市申报,推广应用“四新”技术(在行业内采用新技术、新工艺、新材料、新设备的技术)及科研成果项目3个。

着力构建“四路共管”(“四路”指国省道干线公路、高速公路、市政道路、农村公路)的“大治超”工作格局,柯桥区组建全市第三支治超联合大队。深化联合执法、科技治超,全市建成17个点位、79个车道的非现场执法设施。查处各类违法车11993辆,同比增长129.27%;卸载货物24.74万吨,同比增长132.3%;强制恢复非法改装车794辆,同比增长33.90%。治超成效逐渐显现,桥梁维修费用和三类以下桥梁数量明显下降。强化公路路政管理,拆除“违建”2.78万平方米、非公路标志牌7180块,清理堆积物2.88万立方米,整治马路市场981个。

【国省道大中修】 2015年,绍兴市投入2.72亿元实施国省道大中修工程,包括对88.20千米普通国省道二级以上公路路面进行大中修,对S311象西线新昌段40.80千米路段实施省级“畅安舒美”示范路建设,对3座国省道病危桥梁进行维修加固,对市直公路G104京福线、尹大线、杨绍线进行“白改黑”及大中修。工程实施过程中采用了泡沫沥青冷再生、水泥稳定碎石基层再生和共振破碎等三项新技术。(刘毅)

【农村公路建设】 2015年,绍兴市公路部门实施农村公路大中修工程287.43千米,涉及杨绍线、尹大线、车谷线等72条县乡道。实施农村公路安保工程104个,总里程201千米。



10月28日,柯桥客运中心全面启用

表10-2 2015年末绍兴市分县(市、区)民用车辆拥有量表

单位:辆

指标	全市	越城区	柯桥区	上虞区	诸暨市	嵊州市	新昌县
总计	1322128	237639	308400	194191	293238	169266	119394
汽车	970834	237054	203775	127363	238940	98578	65124
载客汽车	896990	222569	183220	120490	218031	91275	61405
# 大型	5545	1607	1011	861	1097	538	431
中型	2623	743	439	484	490	191	276
小型	880832	218704	180489	118525	213515	89600	59999
微型	7990	1515	1281	620	2929	946	699
载货汽车	70952	13542	20146	6403	20319	7027	3515
# 大型	10718	3154	2203	1519	2113	1101	628
中型	4710	1354	1456	550	746	406	198
小型	55183	9020	16412	4325	17243	5504	2679
微型	341	14	75	9	217	16	10
其他汽车	2892	943	409	470	590	276	204
摩托车	349491	70	104327	66391	54015	70523	54165
普通	343351	70	103031	65687	53554	69310	51699
轻便	6140	—	1296	704	461	1213	2466
挂车	1803	515	298	437	283	165	105

注:该表数据来源于公安局车辆管理所。

(市统计局)

实施农村公路提升等级项目121个,总里程370千米。开展乡级农村公路管理站规范化创建工作,列入计划的8个乡级农村公路管理站已完成建设并全部通过验收。(郗少义)

【优化市区公交线网】 2015年10月16日,《绍兴市区公共交通规划》正式实施。年内,市区按照“加快融合、疏密布空、缩线增班、截弯取直、换乘提效、区域改善”原则,进一步理顺公交线网层次结构,着力完善各组团内部和之间的公交线路,重点解决重复线路和绕行线路。市区新增、优化调整公交线路3批次35条次。越城区至上虞区的7路车开通夜班车,新开通连接客运西站和高铁北站两大枢纽的16路车。推出守时公交示范线路11条,全年增加班次11万余趟,同比增长5.46%。

【大力发展ETC业务】 2015年,绍兴市公路部门开展大规模ETC全国联网宣传推广活动,发展ETC车

辆34665辆。全市已设立ETC“一站式”发行点25个,开通车道76条,33个高速公路收费站均已建成ETC车道。杭州环线高速公路绍兴段和柯桥段均建成双ETC车道。(高峰)

【建设快速路网】 2015年5月15日,绍兴市发改委发布《2015年绍兴市“一环六横八纵”快速路网项目建设计划》,计划安排项目35个,其中新建项目6个、续建项目9个、前期项目20个,总投资784.80亿元,2015年度计划投资29.17亿元。“一环六横八纵”的快速路网项目均为跨区域公路,全长524.30千米。高速环线由杭州湾环线高速公路(北)、常台高速公路(东)、绍诸高速公路(南)、杭绍台高速公路(西)组成,齐贤至绍诸高速公路通道建成后即可形成。

“六横”即6条横穿绍兴中心城市的快速通道,从北往南分别为滨海大道、展望大道、世纪大道、于越路至329国道、104国道、104国道南复线至印山路,全长229.8千米,已建成

110.20千米。“八纵”即8条纵向通过城市中心的快速通道,从西往东依次为湖安线、绍大线、中兴大道、越东路、越兴路、滨富线、长海路(南北中心大道)、进港大道,全长200.50千米,已建成124.30千米。

【高速公路推广新技术】 2015年6月,浙江沪杭甬高速公路股份有限公司绍兴管理处启动马岙岭隧道照明系统改造项目。9月17日,上三高速上嵊段在施工中首次引进试应用了“Novachip超薄磨耗层”技术。同时,沪杭甬高速公路绍兴管理处还成功研制了浙江省首台综合绿化修剪车,并对马岙岭隧道照明系统实施节能改造,节省改造、设计费用约80万元,年节约电费约12万元。

【诸暨加入杭州都市高速圈】 2015年3月19日,诸暨市政府与杭州市交通投资集团有限公司签订框架协议,拟投资建设杭州都市高速公路诸暨段。

【常台高速新昌段提速】 2015年1月23日,常台高速公路新昌至白鹤山区段在完成了停车带、交通安全设施、机电设施、爬坡车道等项目后实现第二次提速,小型车由80千米/小时调整至90千米/小时,其他车型由60千米/小时调整至70千米/小时。

【甬金高速嵊州南互通暨连接线正式开通】 2015年6月28日,甬金高速公路嵊州南互通开通。该互通位于甬金高速主线K80+524m处,有利于减轻S310省道的交通压力,对进一步完善全市高速公路路网结构,提高甬金高速公路运行效率,带动和推进嵊州的经济社会发展具有深远意义。

【104国道新昌关岭隧道开通】 2015年7月,104国道新昌关岭隧道完工,12月投入试运行。该隧道为双向四车道,分左右两个隧道,分别长1850米和1909米,净高5.00米,净宽9.75米。

【31省道北延工程市区段通车】 2015年6月26日,31省道北延绍兴市市区段工程正式通车,该工程是绍兴市城市快速交通体系“一环六横八纵”的其中一纵,是市区连接杭甬客专绍兴北站和萧山国际机场的快速干线公路,主线长8.20千米,连接线长1.00千米,共设互通立交1座、大桥6座、中小桥5座,拆迁建筑物约10.10万平方米。主线采用六车道一级公路标准,兼顾城市道路功能,设计速度80千米/小时,采用沥青混凝土路面。该路段在早晚高峰时试行单向“绿波带”,平峰时段试行双向“绿波带”。公路通车后,从城西去

绍兴北站仅需10多分钟,仅为以前的1/2。工程采用就地浅层固化软基处理方法,被列为省交通运输厅科技计划项目。

【新店湾至王家宅公路改建工程完工】 2015年6月30日,诸暨市新店湾至王家宅公路改建工程完工。路线总长11.22千米,建有桥梁8座,总长261.74米,有隧道2座、涵洞67条,总投资为3亿元。

【罗小线环西桥主线通车】 2015年1月29日,嵊州市罗小线环西桥主线通车。环西桥原建于1993年,2014年被评定为5类危桥后启动重建,桥面宽度从原来的15.60米拓宽至27.25米,总投资2507万元,4个月建成新桥。(黄位娟 张樟兴)

【杭绍台高速公路开工】 2015年6月30日,杭绍台高速公路在越城区鉴湖镇龙虎山举行开工仪式。该项



7月底,诸暨市新店湾至王家宅公路建成开通

目是浙江省交通“十二五”规划单体投资最大的工程,起于钱江通道南接线与杭甬高速公路相交的齐贤枢纽,经绍兴市柯桥区、越城区、嵊州市、新昌县和金华市磐安县接台州段,终于台金高速公路括苍枢纽,全长约162千米,设计速度100千米/小时。该路桥隧比高达80%,是全国桥隧比例最高,全省地质最复杂、滑坡群最集中、特长隧道最密集、穿越建城区域最长、拆迁量最集中、建设难度最大的山区高速公路,建成后,绍兴境内的鉴湖枢纽将成为全省乃至全国最大的高速公路枢纽。该路北接杭州都市经济圈,南连台温沿海产业带,是缓解上三高速公路和诸永高速公路交通压力,畅通全省南北交通,提高钱江通道利用率战略性、基础性工程。同时,对构建“绍兴绕城高速”和“柯桥高速环线”,提升绍兴市区位优势,全面接轨杭州都市圈,带动沿线地区社会经济发展,拉动有效投资具有十分重要的意义。建成后,将与钱江通道、杭甬、绍诸、甬金、台金等五条高速公路形成互通连接,同时可与沿线机场、运河、铁路等多种运输方式联通。

(赵婧琳)

【甬金高速嵊州互通西接线工程开工】 2015年4月10日,甬金高速嵊州互通西接线工程开工。该工程是2015年嵊州市重大建设项目之一,全长3.48千米,总投资3.47亿元,按市政道路标准设计,路幅宽50米,计划2016年10月主线建成通车。

(黄位娟 陈江锦)

【市区中山路西延及改建工程动工】 2015年11月,中山路西延及改建工程

动工。工程西起二环东路,东至上樊公路,全长5650米,设计车速60千米/小时,总投资25616万元。其中迎宾路至二环东路为新建,翠湾桥东至上樊公路、翠湾桥至迎宾路为改造。工程完成后,将在一定程度上改善市区东南片区交通环境,推动区域融合和经济发展。

【普田大道延伸段至浙锻路连接线工程动工】 2015年9月25日,嵊州市普田大道延伸段至浙锻路连接线工程动工建设,该项目由普田大道延伸段和浙锻路连接线两部分组成,线路全长约4.05千米,估算总投资4.75亿元,道路等级为城市主干路。

(黄位娟 国维洒)

【浦东大道至罗小线段公路工程动工建】 2015年9月28日,嵊州市浦东大道至罗小线段公路工程动工建设。工程起点位于茹家村南侧浦东大道与规划西一路(三博路)交叉口,与已建浦东大道顺接,设浦口半菱形互通接104国道,向西跨越104国道、黄泽江、曹娥江、上三高速,终点位于剡湖街道何家村罗小线与嵊州大道平交口,与罗小线顺接,路线全长约3.01千米,建桥两座,路基宽为24.50米,双向四车道一级公路,总投资59164万元。

(黄位娟 王霄霄)

【公路边“三化”和路域环境整治】 2015年,绍兴市拆除违章建筑27778.30平方米,清理堆积物28811.20立方米,拆除非公路标志标牌7180块,整治马路市场981个。其中,高速公路区块清理垃圾84.10吨,拆除违法和无序广告牌1445块、

沿线违法建筑物和构筑物18010平方米,清理桥下空间堆积物14211平方米,督促高速经营业主平整与覆土绿化土方52765平方米,种植大树4490棵、树苗46500棵、灌木79542平方米。同时,整治公路沿线残留广告牌2624块。(周城波)

水上交通

【概况】 截至2015年年底,绍兴市有各类航道116条,通航里程1121.17千米。其中,等级航道735.92千米,等级航道中四级航道177.10千米,五级航道15.23千米,六级航道282.42千米,七级航道261.17千米,准七级航道385.25千米,形成了以杭甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H型”骨干航道网。全市已建成500吨级及以上泊位37个,300吨泊位7个。

全市水运基础设施建设稳步推进,全年完成全社会水运项目投资2595万元,杭甬运河实现500吨船舶通行正常化、规模化,货运量达到20万吨。曹娥作业区东区工程交工验收,西区工程6个泊位建成并投入试运行,诸暨城郊作业区基本完成工程建设,富恩桥作业区三锦石化有限公司码头完成水工主体建设。曹娥江出海船闸、上游航道船闸改造等项目研究论证日趋深入。全市航道养护投入1070万元,“水岸同步”提升运河美化度,完成杭甬运河绿化养护69万平方米。

全市水运运力规模达211040载重吨,内河船舶平均吨位达到233载重吨,同比增加8.5%。完成水路货运量1405万吨、货物周转量315933万吨千米,分别同比增长1.08%、3.30%。完成水路客运量120.60万

表10-3 2015年末绍兴市运输船舶数情况表

指标	全市	越城区	柯桥区	上虞区	诸暨市	嵊州市	新昌县
一、机动船							
艘数(艘)	880	305	137	194	198	41	5
净载重量(吨位)	211040	47523	28855	73584	54625	6453	—
载客量(客位)	3065	572	718	—	1381	214	180
功率(千瓦)	93195	22251	13546	28314	24936	3953	195
1. 客船							
艘数(艘)	59	20	16	—	13	5	5
载客量(客位)	3065	572	718	—	1381	214	180
功率(千瓦)	2808	945	805	—	751	112	195
2. 货船							
艘数(艘)	821	285	121	194	185	36	—
载货量(吨位)	211040	47523	28855	73584	54625	6453	—
功率(千瓦)	90387	21306	12741	28314	24185	3841	—
3. 拖船							
艘数(艘)	—	—	—	—	—	—	—
功率(千瓦)	—	—	—	—	—	—	—
二、货驳							
艘数(艘)	—	—	—	—	—	—	—
载货量(吨位)	—	—	—	—	—	—	—

(市统计局)

人、客运周转量502.87万人千米,分别同比增长16.88%、50.06%。港口货物吞吐量为1815万吨,与2014年持平。7艘36TEU集装箱船舶投入运营,内河集装箱运输实现“零”的突破。推进内河船型标准化建设和船舶清洁能源应用,拆解小型、老旧船舶216艘,完成全省首艘新建LNG-柴油双动力500吨级船舶建造,拥有电动客船和LPG动力客船20艘,船舶修造企业年均产值达1.50亿元。拆解老旧船舶216艘,发放补助资金2405万元。

全市水运管理部门查处各类违法案件103件,罚款金额合计213900元。办结水路交通行政许可972件(不含当场办结),办理船舶进出港签证72718艘次,执行船舶安检1409艘次,许可危险货物港口作业198件,检验船舶1073艘次238949总吨,检验船用产品581套。

【成立乌篷船驾培基地】 2015年6月3日,绍兴市脚划船俗实践基地暨

乌篷船驾船技能实训基地在东湖景区挂牌成立。基地与绍兴市交通职业学校合作,开设乌篷船驾船技能选修课程,为学生和其他社会人员提供规范化技能培训,使乌篷船脚踏船俗这一地方非物质文化遗产得到更好的保护与传承。

【创建“绿色水运”】 2015年,绍兴市以航道治理、船舶防污为重点,深化“绿色水运”创建,杭甬运河绍兴段七大断面水质全部达到Ⅳ类及以上。全市共建成116处视频监控点,总计179处,基本覆盖全市主要航道和码头。严格落实油污水“不违排”、船舶垃圾“不乱扔”、危险品运输“不泄露”及推进清洁能源船舶应用的“三不一推”举措。200余艘新建船舶实现油污水回收舱(柜)替代油水分离器,对全市3家泥桨承运公司的95艘泥桨船舶实行全天候视频监控。船舶污染物上岸处理,在114个船舶污染物接收点设置“两桶一牌”(不可回收垃圾桶、油污水回

收桶和垃圾回收告示牌),落实码头和接收上岸的船舶污染物的转运处置。推进清洁能源船舶应用,20余艘电动客船、LPG动力客船和全省首艘LNG-柴油双动力500吨级船舶投入营运。

【船舶交通量观测系统投用】 2015年7月17日,绍兴市首套船舶交通量自动观测系统在杭甬运河正式投用。该系统安装于杭甬运河柯桥区杨汛桥镇先进桥,距离杭甬运河绍兴段起点约4千米,为船舶进出绍兴的西大门,途经船舶数量占进出绍兴船舶总量的3/4。系统基于激光传感技术,通过激光触发三个摄像机分别对船舶的船舱、左右船体拍照,通过智能化识别船舶的三维特征和运动数据,实现对船舶24小时不间断地实时监控。系统除了能对船舶流量进行自动统计和趋势分析外,还能自动对涉嫌超限、超载、超速的船舶发出警告。

【全市首艘救援打捞船交付使用】

2015年8月12日,绍兴市首艘大吨位起重打捞船“浙绍兴捞001”交付。该船配备大功率消防炮泵和大排量消防炮,最大起吊能力达120吨,能满足主流船型船舶的起重打捞需求,有效提升水上交通应急施救能力。

(熊小芳 吴惠国)

【柯桥整合港口资源】

2015年,柯桥区港航部门对鉴湖水域22个码头进行关停整治,淘汰21家“小、散、乱”码头,升级改造1家码头,全区码头数量减少至26家。重点企业浙能绍兴滨海电厂码头全年进港船舶2403艘,电煤吞吐量为137.10万吨,占全区港口吞吐量的21.70%。

【港口岸线资源普查】

2015年,绍兴市启动港口岸线资源普查,普查范围涉及杭甬运河、浦阳江、曹娥江等3条骨干航道约250千米沿线内河港口的岸线资源,普查内容为各港区规划港口岸线的开发利用情况和未利用港口岸线资源情况、港口基础设施现状、港口生产经营情况等。普查标准时点为2015年12月31日。

【加入浙江海河联盟】

2015年10月,绍兴港和乍浦港、长兴港、安吉港、嘉兴港、东洲港等港口共同签订了浙江海河联盟合作协议书,通过资源整合,实现统一费率、统一箱管、统一订舱、统一调度、统一航线、统一配送、统一单证,形成港口抱团、互联互通、互利互惠、优势互补、资源共享的新局面,建立江海河联运、水陆联运、水水中转的网络体系,实行一单到底、无缝衔接的经营模式。杭甬运河全线贯通后,绍兴港



绍兴市引进的120吨起重打捞船

的通航能力和港口靠泊条件明显改善,有着较强的水运优势。绍兴港已有7条36标箱的集装箱船舶投入运营,8月又订购了1艘24标箱的集装箱船舶,专门开辟杭甬运河东线航线。

(丁文龙)

【杭甬运河浅滩疏浚工程完工】

2015年2月11日,杭甬运河上虞段济生桥、洪山畈、皂湖桥三航段的浅滩疏浚工程通过竣工验收,疏浚土石22398.49立方米。

【曹娥作业西区一期码头交付】

2015年5月,上虞港综合物流基地曹娥作业区西区一期码头6个500吨级泊位交付使用,主要装卸、仓储煤炭、建材等货物。码头位于道墟镇积山村济生桥西侧杭甬运河边,有5个500吨级散货泊位、1个500吨级锚泊位,泊位总长419米,设计吞吐量为176万吨/年,是上虞港区规模最大的作业区码头。

【三界港航管理码头开工建设】

2015年12月,嵊州市三界港航管理码头启动建设。码头距离上游新建

的三界大桥约1800米,建设内容包括港航管理码头平台1座(结构按停靠500吨级船舶校核),18米港航管理艇泊位3个,引桥1座,挡墙69米等,具有抗台、防汛、防台等综合指挥功能。

(黄位娟 章露露)

铁路运输

【概况】 绍兴市为铁路过境地区,浙赣线、萧甬线和杭甬客运专线、杭长客运专线穿越市境,铁路总里程238.40千米。其中,浙赣线经过柯桥区、诸暨市,长56.70千米;萧甬线经过柯桥区、越城区、上虞区,长62.60千米;杭甬客运专线经过柯桥区、越城区、上虞区,长64.90千米;杭长客运专线经柯桥区、诸暨市,长54.20千米。另有漓铁等少量专用铁路。铁路网密度为288千米/万平方千米。全市有客货站场8个,分别是上虞北站(客)、上虞站(客、货)、绍兴北站(客)、绍兴站(客、货)、绍兴东站(货)、钱清站(货)、诸暨站(客)和诸暨东站(货)。由于地域限制和城市发展的方向定位,绍兴铁路集中分布于市域北部和西部,嵊州市

和新昌县仍未通铁路。

【杭绍台铁路有望吸纳社会资本】

2015年10月16日,杭绍台铁路预可研报告编制完成,送中铁总公司、国家发改委、省发改委和各地市征求意见。12月28日,国家发改委将该项目列为全国8条“社会资本投资铁路示范项目”之一。杭绍台铁路自杭州南站引出,途径杭州市萧山区,绍兴市柯桥区、嵊州市、新昌县,台州市天台县、三门县、临海市,终点为台州市区,路线全长216.60千米,工程投资约322亿元。建成后,嵊州市、新昌县将结束没有铁路的历史。

【杭州至柯桥城际铁路启动建设】

2014年12月,国家发改委批复《浙江省都市圈城际铁路近期建设规划》,杭州至柯桥城际线路被列入国家2016年重大交通工程推进计划。2015年10月,该工程可行性研究项目公开招标,标志着项目前期工作进入了实质性的启动阶段。杭柯城际铁路自杭州南站引出,途经萧山区香樟路站,柯桥区杨汛桥站、钱清站、轻纺城站、万绣路站、稽山路站和笛扬路站7个站点,全长24.20千米,地下线长7.50千米。设计时速为120~160

千米/小时,估算投资80余亿元。城际铁路线除了无缝对接杭州地铁5号线之外,还会与绍兴地铁1号线连通,届时,杭绍两市城轨轨道将联成一体。(竺逸超)

【推进城市轨道交通建设】

2015年7月23日,绍兴市轨道交通建设指挥部成立。8月,绍兴市轨道交通集团有限公司成立,公司性质为绍兴市政府直属国有独资企业,由市国资委授权经营有关国有资产并实施监督。市轨道集团与市轨道交通建设指挥部办公室合署办公,主要负责轨道交通的建设、运营、管理等工作 and 市政府授权地块的封闭运作。8月17日,《绍兴市城市轨道交通近期建设规划(2016—2021年)》及11项配套专题上报到国家发改委。8月27日,省发改委、省建设厅等7个部门在杭州召开绍兴市城市轨道交通近期建设规划审查会,原则同意绍兴市轨道交通近期建设规划上报方案。9月17日至18日,受国家发改委委托,中国国际工程咨询公司主持召开《绍兴市城市轨道交通近期建设规划(2016—2021年)》评估会。

【绍兴直达长沙高铁运营】

2015年5月21日,从绍兴市区直达长沙的

首趟高铁列车正式运营。新开行的G1416次列车,7:44从绍兴北站出发,12:59到长沙南站,全程需5小时15分钟。7月1日起,上海铁路局实施新列车运行图,绍兴北站到福州、厦门、北京等地的列车共减少9趟,同时增开到温州等地的管内列车,绍兴北站的短途运能进一步提高。

【铁路货运可网上下单】

2015年5月,“中国铁路95306网”正式运行,该网站主要开展铁路货运电子商务服务、大宗物资交易服务和小商品交易服务等三项业务。

【春节增开12趟临客】

2015年1月16日开始,绍兴市铁路部门增开12趟临时客运列车,以方便春节期间旅客出行,临时客运列车的目的地为在绍务工人员来源较为集中的阜阳、贵阳、成都、洛阳等方向。

【绍兴至重庆列车提速】

2015年1月2日,宁波至重庆北D656次动车开通,7:34自绍兴北站出发,当天20:47至重庆北站,全程耗时13小时13分钟。此前,绍兴市到重庆只有2趟普通列车,全程运行时间分别是29小时21分钟和40小时29分钟。

(市交通局)