

基础设施建设

Infrastructure

交通

【概况】2020年，全区公路通车总里程2953千米，公路网密度94千米/百平方千米，其中，国家高速公路1条计104千米、普通国道2条计158千米、省道4条计135千米（见表30）、县道42条计676千米、乡道147条计764千米、村道776条计1090千米、专用公路8条计26千米。有公路桥梁1082座计40712延米[▲]、公路隧道37道计13975延米。

全年完成交通固定资产投资11.48亿元。推进交通重点项目建设 and 前期工作。杭州绕城高速公路西复线临安段、330国道岛石段（除隧道外）、高后线、众潘线、昌黄线改建工程一期等建成通车，颊口至华光潭公路、倒上线柳川至西舍坞段完成路基工程，临金高速公路临安段建设推进，206省道临安段一期工程启动建设。329国道玲珑至於潜段完成工程可行性研究报告编制。杭临绩高铁项目被纳入《长江三角洲区域一体化发展规划》《杭州市综合立体交通专项规划（2021—2035年）（草案）》，329国道南移、文一路西延、杭临绩高铁项目被列入交通强国示范城市建设重点项目库。杭徽高速公路杭州西至临安段以政府购买服务的方式继续实施免费通行，全年减免通行费用3600万元。完成“四好农村路”建设，建成“四好农

村路”100.3千米，路面大中修60.1千米，改造桥梁10座，建成安全生命防护工程153.2千米。

全区有客（货）运企业352家、机动车维修企业428家、汽车综合性能检测站2家、M站[▲]8家、机动车驾驶人培训机构7家（教练车244辆），从业人员6729人。客运站场6个、公交线路195条、城区公交车206辆、城乡公交车401辆、城际公交车59辆，有跨地区客运车辆41辆、旅游客运车辆106辆、出租车339辆、货运车辆（含危化品运输车辆）3850辆。春运期间，共投入客运车辆88辆，客位3479座，发送客运班次1526次，加班班次17次，发送旅客运量4.3万人次，完成旅客周转量564.47万人千米；投入公交车621辆，客位29714座，发送公交班次8.95万次，发送旅客运量178.41万人次，完成旅客周转量1248.87万人千米；未发生群死群伤重大恶性事故，未发生重大规模旅客滞留、货物积压和严重超载等现象。

全年调整优化公交线路37条，形成地铁接驳线32条，延长7条公交线路运营时间，新辟临安汽车北站至富阳万市专线、“天目村落”太湖源公交文旅专线、健康购物专线、通勤专线等线路16条。杭州地铁16号线开通；购置新能源车183辆，新建公交首末站2个、公交停靠站16个。新建村级农村物流服务点56个；农村物流三级网络在新冠肺炎疫情防控期间帮助农民销售农产品75吨，服务家庭5万余户。

拟定出租车融杭方案，开展社会稳定风险评估，召开座谈会，采纳民意。区市民中心交通运输行政审批窗口办结行政许可件82件，备案101件，办理小客车调控件652件、从业资格证888件，处理业务交办件15件；办结行政处罚案件741起，罚款625.39万元；受理行政许可83起，予以许可82起；处理来访件10件，满意率100%；处理民生服务来电1518件，满意率98%；处理网上信访81件、领导信箱信访22件，满意率100%。

全年交通运输系统综治安全生产形势平稳，未发生火灾事故、盗窃案件、七类案件（即严重危害公共安全并造成恶劣影响的爆炸、放火、投毒、绑架等七类重大特大案件事故）及违法犯罪。制订《临安区交通运输局2020年安全生产暨社会管理综合治理工作要点》，调整区交通运输局“三防”（即防汛、防洪、防台）、应急管理、综合治理等工作小组，完善《杭州市临安区突发事件道路运输应急保障预案》《杭州市临安区交通运输系统防汛防台抗旱及抗雪防冻应急预案》，与区公路服务中心等8家单位签订“2020年度安全生产暨综合治理目标管理责任书”，明确全年安全生产目标任务。召开安全工作例会、专项社会治安综合治理安全工作会议21次，开展社会治安综合治理安全教育培训5次112人次；分两批组织181家企业的238名工作人员，开展安全教育培训；组织96家道路运输企业的188名企业负责人及安全生

产管理员,开展安全生产事故警示教育培训。开展各类应急演练6次。投入242.1万元,整治道路隐患点18处,其中,省级隐患点2处、杭州市级隐患点7处、临安区级隐患点9处。投入787.8万元,修复路面9.26万平方米、护栏1.79千米,更新标线1.25万平方米、振荡标线746米,更换、新增示警桩298根、标志牌92块,修复减速带572米,更新轮廓标196支。开展平安巡防、应急联动、岗亭值守、“三危品”(即易燃、易爆、有毒有害物品)安检、货运实名制查验、公交车随车安检、环境质量保障等,完成极端天气下突发事件道路抢险。全年查处各类违法案件741起,其中:违法超限运输案件403起,罚款435万元,卸载货物1.41万吨;运政违法行为338起。推进“平安公路”“平安运输”“平安港航”“平安工地”“平安场站”等“平安交通”系列创建活动。

开展危险货物运输行业安全专项整治行动。成立工作专班,落实道路危险货物运输网格管理责任清单,分解各单位“两客一危”安全生产专项整治行动任务。完成全区6家危险货物运输企业“五统一”挂靠清理工作。全区108名危险货物运输驾驶员

申领“浙运安全码”,在运输过程中开启“一单四状态”功能。形成“双片长、双网格长四网格员”监管格局长效机制,行业、企业24小时动态监控全程在岗。全年处理危险货物运输违章11起,罚款7.3万元。

推进综合执法体制改革、事业单位规范清理和国有企业处置工作。率先在杭州市完成执法体制改革,整合路政、运政、质安等执法职能,成立执法队,与局机关合署办公;实施事业单位规范清理,撤销临安区运管处、临安公路段、昌化公路段和临安质安站,成立临安区公路服务中心和临安区道路运输服务中心;完成交通驾校改制,青山航道管理处成建制划转至区水利水电局,推进交通勘测设计所改制、临安公路段和昌化公路段下属两家国有企业处置工作;开展机构改革后党组织设置和中层干部竞争上岗等工作。

配合“十三五”全国干线公路养护管理评价工作。投资8515万元,对全区5条54千米国道、省道实施路面大中修和水毁修复工作;实施日常小修保养工程,处置路面坑洞、平整度差等公路路基病害8.9万平方米,补种绿化苗木2025棵。排查公路安保设施

和标线,特别是临水临崖、急弯陡坡等影响行车安全路段,整改发现的问题,消除道路安全隐患;各执法中队检查全区县级以上道路,重点检查道路两侧堆积物、非公路标志标牌、涉路经营等;累计出动执法人员300余人次,清除堆积物635处1376立方米、广告横幅37块,拆除非公路标志牌119块,劝离危险路段商贩23人次,路域环境实现“八个无”。

开展交通运输行业新冠肺炎疫情防控工作。排查交通运输系统和行业从业人员及家属的基本信息,实时掌握人员动态。累计排查企业760家计9937人。根据疫情形势变化,调整公共交通运营,1月26日起,逐步关停省际、市际班车、包车和区域内公共交通;2月20日起,逐步恢复城乡公交、客运班线、出租车等公共交通运营。在全区范围内设新冠肺炎疫情防控卡口30余个,安排人员24小时查控进入的车辆和人员,累计投入人员6000余人次,检查车辆27万车次、人员57万人次。落实三大客运场站和所有运营车、船“一日两消毒”制度,及往来人员体温检测、发热信息登记、指导转诊、亮码通行、佩戴口罩等防护措施,累计检测人员91万人次;开展隔离人员、解除隔

临安区主要公路情况

表 30

路线编号	路线名称	临安境内起点地名	临安境内迄点地名	里程(千米)
国家高速公路				104.00
G56	杭瑞高速	汪家埠	昱岭关	104.00
普通国道				158.39
G329	舟鲁线	汪家埠	千秋关	75.74
G330	洞合线	紫槽岭	苦竹岭	82.65
普通省道				135.47
S102	杭昱线	汪家埠	昱岭关	52.76
S205	青临线	市岭	吴越街(小山弄)	38.15
S206	牧松线	牧家桥	葱坑	19.01
S208	桐千线	七坑	於潜镇	25.57

离人员及境外返临人员转运工作,累计出车110余趟,转运人员400余人。

▲延米:即延长米,用于统计或描述不规则的条状或线状工程的工程量,如管道长度、边坡长度、挖沟长度等。

▲M站:即汽车排放性能维护(维修)站。

▲两客一危:指班车客运、包车客运、危险货物运输。

▲五统一:指产权关系、劳动关系、运输生产组织、财务关系、管理关系统一。

▲一单四状态:指危险货物运输驾驶员在“发车提货、装货启运、送达卸货、回场结束”4个节点进行相应操作。

▲八个无:指交通标志前后500米无广告,无违章建筑物和地面构筑物,无违法搭接道口和占用挖掘公路,无违法跨越和穿越公路的设施,无违法非公路标志,路基路肩边坡无非法种植物,无摆摊设点和打谷晒场,公路用地范围内无堆积物。

(姜倩宜)

【330国道临安岛石至苦竹岭段改建工程通车】

2020年12月30日,330国道临安岛石至苦竹岭段改建工程建成通车。该工程于2019年7月26日开工建设,起点位于岛石镇岛石村,顺接已改建的330国道(18省道)龙岗至岛石段,路线自东向西经垄田坞、南阳、仁里,终点位于浙江与安徽交界的苦竹岭隧道,与330国道安徽省宣城市绩溪县境段顺接,全长约7.3千米。工程总投资3.82亿元;建设大桥1座、隧道1座、公路养护管理用房1处(结合普通公路服务站功能);采用《公路工程技术标准》(JTGB01—2014)集散二级公路标准建造,设计最高速度60千米/小时,一般路段路基宽度10米(起点段约1千米,穿镇路段路基宽12米);隧道净宽10米,净高5米;桥涵设计汽车荷载等级为公路一级。项目建设单位为杭州市临安区交通投资发展有限公司,设计单位为杭州市交通规划设计研究院,承建单位为中铁四局集团第一工程有限公司,监理单位为杭州公路工程监理咨询有限公司。



图 188

330国道岛石至苦竹岭段(区交通运输局提供)



图 189

“四好农村路”侯龙线公路(区交通运输局提供)



图 190

“四好农村路”华茶线公路(区交通运输局提供)



图 191 “四好农村路”龙盘线公路（区交通运输局提供）



图 192 “四好农村路”石部线公路（区交通运输局提供）



图 193 “四好农村路”泗大线公路（区交通运输局提供）

【“四好农村路”三年行动完成】2020年，临安区建成“四好农村路”100.3千米，路面大中修60.1千米，改造桥梁10座，建成安全生命防护工程153.2千米。2018—2020年，临安区累计建成“四好农村路”904千米，其中，通自然村公路10.5千米，通乡镇、景区公路199.7千米，消除等外公路441.36千米，改造低等级公路218.9千米，打通“断头路”33.58千米。

【高后线交口至后渚桥段改建工程通车】2020年6月30日，高后线交口至后渚桥段改建工程建成通车。该工程起点位于天目山镇交口村，与藻天线相接，终点位于於潜镇后渚村，与329国道相接，全长9.1千米，总投资8100万元。采用《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中双车道三级公路标准建造，全线设计速度30千米/小时，路面采用沥青砼，桥梁宽8.5米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路二级。该工程联通天目山镇、於潜镇两地，串联大明山景区、瑞晶洞景区、温泉小镇景区等。项目设计单位为杭州临安鸿图交通工程设计有限公司，承建单位为临安钱王公路工程有限公司，监理单位为杭州交通工程监理咨询有限公司。

【昌黄线改建工程（一期）通车】2020年9月30日，昌黄线改建工程（一期）建成通车。道路起点位于昌化镇虞溪村，终点位于黄柏坞，全长9.7千米，总投资4500万元。采用《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中双车道三级公路标准建造，全线设计最高速度30千米/小时，路面采用沥青砼，桥梁宽8.5米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路二级。项目设计单位为杭州临安鸿图交通工程设计有限公司，承建单位为杭州临安昌化公路工程处，监理单位为杭州公路工程监理咨询有限公司。

（陈 磊）

【206省道临安段改建工程（一期）开工建设】2020年11月25日，206省道（14省道）临安段改建工程（一期）开工建设。该工程起点位于青山湖大桥



图 194

高后线交口至后渚桥段公路（区交通运输局提供）



图 195

昌黄线改建工程一期（区交通运输局提供）

西侧桥头，与329国道（原02省道）相接，终点位于板桥镇板桥村，与板珠线及14省道相接，路线全长约7.6千米。项目一期总投资7.98亿元；沿线建桥梁5座，其中，大桥3座、中桥2座；设平面交叉8处、通道2处；采用《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中的一级公路标准建造，设计最高速度80千米/小时，一期路基宽度24.5米，桥涵设计汽车荷载等级为公路I级，路面标准轴载采用BZZ—100标准。其技术指标按照有关现行标准、规范执行，并满足《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定。项目建设单位为杭州市临安区城市发展投资集团有限公司，设计单位为苏交科集团

股份有限公司，代建单位为杭州交通工程监理咨询有限公司代建指挥部，施工单位为南京交通工程有限公司，监理单位为杭州交通工程监理咨询有限公司。

（段婷婷）

【青山湖科技城公交中心站投入使用】（参见《青山湖科技城》栏目“规划建设”分目）

【临安区通过全国首批城乡交通运输一体化示范县创建验收】2020年11月16—20日，交通运输部验收组一行7人，对临安区城乡交通运输一体化示范县创建工作验收。检查组听取

了副区长冯海宁有关创建工作情况的汇报，检查临安汽车北站、“城乡通”物流总仓、於潜客运中心、天目山乡镇运输服务站、长西线、大鱼线等项目建设完成情况。11月20日，检查组召开验收工作情况反馈会；检查组肯定临安区在城乡交通运输一体化示范县创建工作中所取得的成绩，认为“临安区根据部里的要求，高标准地完成了各项创建工作，符合验收通过条件”。

【青山湖水上游恢复运营】2020年4月18日，12名游客搭乘浙临安游033号游船，从青山湖圣鹤码头出发作环湖游览，标志着青山湖水上游恢复运营。2018年6月底，为推进临安航区水运基础设施建设，青山湖水上游暂停，启动旅游码头规范化提升改造工作；根据水上旅游发展的长期需求和发展趋势，对水域内旅游码头进行重新布局选址和建造。2020年1月，临安首个规范化码头——青山湖圣鹤码头完成交工验收。该码头位于锦城街道泥山湾村，建设有100客位画舫泊位3个、10客位快艇泊位6个，设计使用年限50年，设计船舶荷载为100吨级游船，总投资462.7万元。

【投放新能源公交车】2020年12月，临安公交公司新采购新能源车164辆，主要投放在临安主城区803路、805路、804路、819路、809路等客流高峰线路及青山湖科技城区域，实现临安城区、青山湖科技城区域100%新能源公交车营运，加快融杭一体化发展。该批车辆配置驾驶室安全防护隔离设施；安装电池箱自动灭火系统、手自一体破玻器、前后安全天窗等应急装置；独立设计后门二级踏步无障碍伸缩导板，使用大功率空调等装置；每个座位配备USB手机充电设备；采取轻量化设计，大量运用轻量化材料，降低车辆能耗，实现碳“零排放”。

（辛泽昊）

【临安汽车北站试运行】2020年4月1日，随着816路公交车驶入，临安汽车北站试运行。临安汽车北站位于锦北街道武肃街与长西线交叉路口西北



图 196

临安汽车北站（金凯华 / 摄）

侧,总占地面积5.02公顷,总建筑面积6.71万平方米。项目建筑单体包含公交停保楼、管理用房、收银楼、加油加气站、修理楼、油漆油料仓库和地下室一层,拥有供200余辆公交车客运发车、停放、保养等能力。

【2020年杭州交通防汛应急演练在临安举行】2020年6月23日,杭州交通防汛应急演练在青山湖街道举行。此次演练由杭州市交通运输发展保障中心和临安区公路段联合主办。应急演练背景为受连降暴雨影响,临安区龙跃路段山洪暴发,导致边坡塌方、支线桥被冲毁,沿线村道积水严重,造成该路段交通中断,周边群众无法出行。接警后,抢险指挥中心依据《杭州市公路系统“三防”应急预案》,启动应急响应,派出无人机勘查受灾现场,将现场实况传输到应急指挥车,应急处置小组根据现场情况制定应急抢险方案,应急抢险队根据指令到达现场进行抢险。封道组路政队员在受损路段两端放置封道标志、锥形帽,对道路采取临时封闭措施,同时在路段两端进行交通引导;塌方抢险组使用挖机、铲车等清除塌方体,公路养护人员清扫清理后的塌方路段,“龙吸水”抢险作业人员将路段积水抽干;机械化架桥车完成钢桥架设作

业后,钢架桥桥面板架设队伍开始钢架桥桥面板及栏杆扶手等部位架设作业。最后,由专家组通过无人机现场勘察并经安全评估后,道路恢复通行。

【汛期公路抢险】2020年7月7日,受连日强降雨影响,临安区多条公路出现险情,临安区防汛抗旱指挥部启动防汛Ⅰ级应急响应,区交通运输局启动防汛战备状态。召开防汛抗洪工作会议,部署防汛工作,针对辖区每条公路地理位置及可能发生的公路灾害,调整应急预案,组织应急抢险分队12支、后勤信息组1支共312人坚守防汛一线抢险,保障道路畅通。据统计,受此次强降雨影响,全区有26条公路受到不同程度的损害,其中,国省道6条、县乡道20条,发生塌方、泥石流511处。区交通运输局累计出动人员2241人次、巡查抢险车辆498辆次、抢险设备210台次,设置警告告示等各类标志674块,安放水马等防护设施490余个、锥形帽602只。共清理土石方3万余立方米,疏通边沟216千米、涵洞64道。

【水上突发事件应急搜救演练】2020年12月8日,临安区水上搜救中心、区交通运输局联合区消防救援大队、杭州市港航行政执法队临安大队、青山湖

管理局、区文广旅体局、市环境保护局临安分局、区户外应急救援队、青山湖旅游有限公司及杭州市利安环境工程有限公司,在青山湖景区圣鹤码头开展水上突发事件应急演练。演练船员落水、险情报告、自救互救、机舱起火、部门协同、伤员救治、水上搜救等课目,覆盖游船碰撞、船员落水、游船起火等险情应急搜救方案。

【自然灾害风险公路承灾体普查工作完成】2020年,临安区被确定为“自然灾害风险公路承灾体普查”全国试点单位。全年区交通运输局完成2913千米的公路路线、隧道、桥梁信息调查。调查国省道6条、高边坡568处、风险点176处,其中,初步评估为一类、二类风险点98处,三类、四类风险点78处。调查县道43条653千米、滑坡风险点127处,其中,一类、二类风险点101处,三类、四类风险点25处。清查历史水毁风险点位172处。

【公路限高限宽设施和检查卡点清查】2020年11月26日,区交通运输局召开“公路限高限宽设施和检查卡点”信息摸排、数据录入及拆除整治工作会议,启动公路限高限宽设施和检查卡点清查。各参会部门负责人在明确

工作任务后,分辖区组织人员开展现场踏勘及关键信息录入工作,区公路服务中心负责后台数据筛选审核工作。经查,全区共有限高限宽设施12处,确认4处限高限宽设施不符合保留条件,予以拆除;保留8处限高限宽设施,并进行公示上牌。

【交通“品质工程”和“坚守交通建设工程质量安全红线”专项督查】2020年4月27—29日,区交通运输局针对全区主要交通建设项目开展交通“品质工程”和“坚守交通建设工程质量安全红线”专项督查行动。成立专项督查组,由区交通运输局副局长陈立华、总工程师方旭东及建管科、安全科、质安站等科室人员组成,下设综合组、质量组、安全组。督察组到项目现场听取相关建设单位工作介绍,开展实地检查。针对挡墙砌筑块石污染、沉降缝未按要求设置、路基临时排水不畅等10处质量问题和临时用电不规范、施工现场安全警示标牌缺少等11处安全问题,下发“交通建设工程质量和安全生产检查意见书”,责令相关单位整改。

(陈于钊)

【浙江省首张以货运源头装载单位为对象的罚单】2020年9月25日,区交通运输综合行政执法队针对杭州临安宏利砂石有限公司车辆违法超限装载行为,开出2000元的罚单,这是浙江省首张以货运源头装载单位为处罚对象的罚单。9月14日,区交通运输综合行政执法队执法人员在329国道K435+300处巡查时,查获车牌号为浙A8Y736的杭州临安宏利砂石有限公司自卸货车违法超限运输行驶。9月15日,区交通运输综合行政执法队对该企业法定代表人曹某某进行约谈警示。9月20日,区交通运输综合行政执法队执法人员在329国道K435+300处巡查时,再次查获车牌号为浙A5Z532的杭州临安宏利砂石有限公司自卸货车违法超限装载机沙运往余杭区。9月25日,区交通运输综合行政执法队对该企业法定代表人曹某某进行询问确认。依据《浙江省公

路条例》第三十五条第一款,对杭州临安宏利砂石有限公司进行立案处罚。

【开展路域环境整治活动】2020年9月30日,区交通运输综合行政执法队召开专题会议布置路域整治相关工作,要求各执法中队在国庆节后分地区、分专项、全方位排查全区普通国道、省道、县道。10月9日起,各执法中队联合当地镇街对各自辖区内公路开展地毯式巡查,拆除公路两侧非公路标志牌、广告牌,清理路两侧堆积物,劝离危险路段商贩。此次路域环境专项整治活动共清除堆积物756处计1769立方米,发现并责令整改非公路标志牌237块,清理道路两侧广告横幅56条,整治马路市场12处,劝离危险路段商贩35人次。

【开展护校安园工作】2020年9月1日起,区交通运输综合行政执法队开展“护校安园”工作。根据“护校安园”相关文件要求和职责分工,执法队分5个中队按区块成立工作小组,开展全区76家中小学校隐患摸排工作,按时上报摸排发现的隐患点信息。参加由各镇街组织的联席会议,探讨可能存在的非法营运行为,确保隐患及时有效得到处置;在学生上下学重要时段,分区块、分组参与护学,巡查学生乘车情况,排查存在的非法营运

行为;在学校周边开展“珍爱生命,拒乘黑车”宣传,共发放宣传资料500余份。

【临安区交通运输局综合行政执法体制和事业单位改革】2020年8月3日,区交通运输综合行政执法队、区道路运输服务中心、区公路服务中心挂牌。根据区编办5月下发的区交通运输局下属“一队两中心”(区交通运输综合行政执法队、区道路运输服务中心、区公路服务中心)“三定”方案(临编〔2020〕46、47号)。区交通运输综合行政执法队实行局队合一,机构规格为正处级;区公路服务中心为公益一类事业单位,机构规格为副处级;区道路运输服务中心为公益一类事业单位,机构规格为副处级。改革后,区交通运输局下属事业单位由原来的6家减少为3家,编制数201人,实有事业人员261人,超编60人;“一队两中心”经费形式全部调整为财政全额补助。青山航道管理所(正科级)成建制划转至区水利水电局。

(洪丽思)

【临安区治理车辆超限超载运输工作会议】2020年12月24日,临安区治理车辆超限超载运输工作会议召开。副区长冯海宁主持会议,区公安分局、区城市管理局、区应急管理局、区发改



图197 2020年8月3日,杭州市临安区公路服务中心挂牌成立(区交通运输局提供)

局等12个部门及18个镇街代表参加。区交通运输局党委委员陆晓翔代表区治理非法超限超载车辆工作领导小组办公室传达杭州市委、市政府关于加强治理车辆超限超载运输工作会议精神,汇报2020年临安区治超工作情况。冯海宁肯定临安区车辆超限超载运输治理工作,分析了临安区治理车辆超限超载运输工作面临的问题,对源头治超、科技治超、信用治超工作提出了进一步要求。

(沈文婷)

供电

【概况】2020年,临安区电力用户数338741个,售电量38.77亿千瓦时,全社会用电量42.72亿千瓦时(见表31);农网综合电压合格率99.994%,全域供电可靠率99.98%,综合线损率5.29%;全社会最高负荷79.7万千瓦。有220千伏公用变电站4座,主变压器8台,总容量1560兆伏安;110千伏公用变电站22座,主变压器42台,总容量1947.5兆伏安;35千伏公用变电站9座,主变压器18台,总容量210兆伏安;10千伏公用变压器4474台,总容量2177.94兆伏安;110千伏线路(含电厂、用户)37条,总长度513.37千米,其中电缆总长度52.16千米;35千伏线路29条(含电厂、用户),总长度282.32千米;10千伏线路473条(含用户),总长度4304.01千米。杭州直接调度的水电站3座,即青山殿水电站、华光潭一级水电站、华光潭二级水电站,总装机容量125兆瓦。临安直接调度电站79座,总装机容量115.94兆瓦,其中,小水电站74座,总装机容量84.92兆瓦;小火电站2座,总装机容量13.5兆瓦;光伏电站3座,总装机容量17.53兆瓦。

区供电公司落实阶段性降电价等惠民助企政策,全年为4.8万用户降低用电成本1.09亿元。助力新冠肺炎疫情防控防控和复工复产工作,复工电力指数分析等工作获区领导批示肯定。完成湖杭高铁、杭州绕城高速公路西复

线、临金高速公路、科技大道、杭州地铁16号线等重点项目电力迁改。在超长梅汛及强冷寒潮期间保持供电平稳,保供电工作获国网公司党组表扬。成立安全管控中心,开展单位级稽查8455次,查处违章241次。推动成立区电力行政执法办公室,累计执法23次,挽回经济损失60余万元。治理老旧设备,完成7座变电站综合自动化改造,整治配网铜铝线夹634处,完成域内输电线路“三跨”(即跨越高速铁路、高速公路、重要输电通道)及35千伏线路水泥杆改造,完成全域34座变电站排雷整改。开展设备监测分析,治理小容量及超满载配电变压器286台,“迎峰度夏”超满载线路同比减少20%。完成80座小水电站频率核查和全域800千伏安以上小水电站采集通道建设,保障新能源电力安全并网。完成“十四五”电力布局规划评审。投产110千伏高虹—雅观网架优化工程、逸村输变电工程。开展“网上电网”平台建设,完成全域配电线路档案录入和737千米电缆管沟普查,试点工作获国网公司肯定。

提升供电可靠性,年平均停电时间下降61.39%,带电作业次数增长29.9%,核心城区、天目山镇取消计划停电。出台延伸电气投资界面政策,储备项目14个,为企业节省投资1086万元。成立杭州地区首家县级能源大

数据评价与应用研究中心,搭建监测服务平台。

是年,区供电公司被评为中国电力企业联合会AAA级信用企业、浙江省AA级守合同重信用企业。营销、调控专业获“迎峰度夏百日攻坚”立功竞赛流动红旗,班组建设、管理创新、企业文化等工作获国网浙江分公司以上荣誉30余项。区供电公司选送的作品《赋能全面小康的“三份答卷”》获第八届全国品牌故事大赛总决赛演讲比赛一等奖。

【临安能源大数据评价与应用研究中心成立】2020年3月31日,临安能源大数据评价与应用研究中心成立。该中心由区发改局、区供电公司合作建设,是杭州地区首个县级能源大数据评价与应用研究中心,利用大数据、物联网、人工智能、区块链等技术,构建电网数据云平台和综合能源服务平台,实现数据融合分析和全景式应用,支撑城市智慧管理、优化服务企业民生、构建产业能效新生态,为能源管理单位提供决策辅助,为政府节能减排提供决策依据。

【首个10(20)千伏延伸投资界面项目通电】2020年6月15日,杭州千米云淡农业开发有限公司用电报装项目建成通电,这是杭州市首个完成通电



图198 2020年11月18日,区供电公司首次在220千伏柯家变电站投入履带式消防机器人(区供电公司提供)

2020年临安区全社会用电性质构成

表 31

行业分类	全社会用电量 (万千瓦时)	用电量构成 (%)	增长率 (%)
全社会用电合计	427189.25	100	9.07
A.全行业用电合计	354759.83	83.05	9.44
第一产业	1556.06	0.36	-2.84
第二产业	286770.64	67.13	8.54
第三产业	66433.12	15.55	13.83
B.城乡居民生活用电合计	72429.42	16.95	7.33
城镇居民	34433.71	8.06	6.27
乡村居民	37995.71	8.89	8.3
全行业用电合计	354759.83	83.05	9.44
一、农、林、牧、渔业	1953.84	0.46	-4.19
二、工业合计	270755.08	63.38	7.74
(一)采矿业	5859.87	1.37	11.57
(二)制造业	235726.11	55.18	3.97
(三)电力、热力、燃气及水生产和供应业	29169.10	6.83	50.97
三、建筑业	16133.03	3.78	24.35
四、交通运输、仓储、邮政业	6485.96	1.52	156.13
五、信息传输、软件和信息技术服务业	9550.37	2.23	6.5
六、批发和零售业	14457.50	3.38	15.6
七、住宿和餐饮业	6135.64	1.44	-5.98
八、金融业	1375.25	0.32	5.89
九、房地产业	5470.27	1.28	24.01
十、租赁和商务服务业	1099.83	0.26	11.48
十一、公共服务及管理组织	21343.07	5.00	3.43

的10(20)千伏延伸投资界面项目。4月,区供电公司联合区发改局和区财政局下发《关于印发10(20)千伏延伸投资界面新增电气投资出资方案的通知》,明确符合条件的立项可享受10(20)千伏高压接入用户延伸投资界面至用户红线的政策,适用的企业类型含工业企业,商业企业(不含商业综合体、商业地产企业),农业企业。投资界面延伸后新增电气投资费用由区供电公司、临安区财政共同出资,各

承担50%,减轻企业负担。6月5日,杭州千米云淡农业开发有限公司申报新装一台315千伏安变压器,用于茶山建设。区供电公司执行10(20)千伏延伸投资界面新增电气投资出资方案,从上门查勘到正式通电,仅用8个工作日便完成所有办电流程,办电时长缩短70%。公司根据实际情况在客户红线范围内规划允许的最近地点新建开关站,客户以开关站间隔下桩头为产权分界点,分界点以上电源侧

的电气建设由供电公司和政府共同承担,为杭州千米云淡农业开发有限公司节省投资近50万元。

【高虹—雅观110千伏网架优化工程投入运行】2020年6月21日,高虹—雅观110千伏网架优化工程投入运行。该工程于2019年4月26日开工建设,新建双回路线路9.5千米、铁塔基础33基、掏挖基础32基、板式基础1基。工程设计单位为杭州市电力设

设计院有限公司, 监理单位为杭州电力招标咨询有限公司, 施工单位为浙江恒力电力承装有限公司。工程投运后, 将高虹变电站的部分负荷分流至岗阳变电站, 使高虹、杨岭、雅观3个110千伏变电站由单端电源供电改为两个方向不同电源供电, 改善临安区电网东部110千伏网架结构, 提高该区域供电可靠性。

【临安告别输电线路杆塔混架时代】

2020年7月13日, 在潜镇光明村, 区供电公司完成35千伏白鹤3790线水泥杆改铁塔、更换导线和加装架空地线工作。这是临安地区最后一批35千伏输电线路的水泥杆技术改造。该改造工程的完成标志着临安告别输电线路杆塔混架时代, 在杭州地区率先实现35千伏及以上架空输电线路水泥杆、拉线杆清零。

【110千伏逸村输变电工程投入运行】

2020年10月13日, 临安地区首座装配式钢结构变电站——110千伏逸村变电站投入运行。该变电站位于潜镇逸村工业园区, 2019年10月开工建设。安装50兆伏安主变压器1台、110千伏出线2回、10千伏出线18回。新建线路路径长度8.45千米, 新立杆塔36基。工程设计单位为杭州市电力设计院有限公司, 监理单位为杭州电力招标咨询有限公司, 施工单位为浙江恒力电力承装有限公司。逸村变电站投入使用, 使逸村工业园区内企业用电得到保障, 提升於潜片区的供电可靠性, 为临安中部崛起发展提供电力支撑。

【首个“百万秒级可中断负荷”接入工程建成】

2020年10月14日, 临安首个“百万秒级可中断负荷”接入工程——杭州西子富沃德精密机械有限公司(於潜)客户接入工作完成终端建设并投入运行。该工程是秒级可中断负荷快速响应系统的一个环节, 通过电网和客户的互动, 利用精准负荷快速响应, 为大电网安全应急处置提供辅助手段。该系统主要针对生产离散型客户研发, 在电网发生紧急情况时, 供电

公司在全面掌握生产工艺和用电设备的前提下, 按照用电重要等级“由低到高”, 编制分路序位表, 精准定位客户内部可中断负荷, 实现秒级快速切除, 保障电网运行和企业生产。

【杭州市首座电力北斗地基增强网基准站建成】

2020年10月23日, 杭州市首座电力北斗地基增强网基准站在临安220千伏方圆变电站内建成。该基准站是电力北斗精准服务网项目的组成部分, 主要由基准站网子系统、通信系统、数据中心子系统、用户应用子系统等组成。在国网杭州供电公司互联网办公室牵头下, 区供电公司配合完成基准站的现场踏勘、数据测试、方案设计、施工及验收工作。

【城区核心区域及天目山镇取消计划停电】

2020年11月26日, 临安区核心区域(望湖路以西, 锦溪以北, 玲珑山路以东, 武肃街以南合围区域)及天目山镇行政区域取消计划停电。计划停电指供电部门需要定期对供电线路、电网设备进行停电检修, 以保证线路和设备始终处于健康状态。为了降低计划停电给客户带来的影响, 区供电公司组织专业人员对临安电网结构进行论证分析和实地查勘, 确定在临安核心城区及天目山镇率先实施取消计划停电, 涉及范围250余平方千米, 受益供电客户10.8余万户。打造“不停电区域”样板, 引进旁路开关车、发电车等设备开展不停电作业, 推进配电网网架优化和设备升级, 实现核心城区、天目山镇联络化率100%。使用大分支智能开关重合闸等新技术, 常态化开展三遥终端遥控, 实现临安全域架空线路故障指示器全覆盖。取消计划停电后, 除自然灾害或者外力破坏等异常情况引起供电线路或电网设备故障外, 临安核心城区和天目山镇不会再出现停电情况。

【配电网光纤差动自愈系统上线】

2020年11月30日, 区供电公司首套配电网光纤差动自愈系统在青山湖科技城上线。该系统主要由智能采集控制单元和智能保护控制主机两部分组成, 具

备就地电气量同步采集、控制命令执行、就地故障判别等功能。该系统上线后, 智能采集控制单元可以相互配合, 一旦发生故障自动研判, 定位故障点并进行故障隔离, 在300毫秒内即可恢复非故障区域的供电; 改变了之前供电线路发生故障时需要抢修人员现场查找故障点, 耗时费力的状况, 提升了电网供电可靠性, 为临安社会经济的快速发展提供可靠电力支持。

【老旧小区电力配套迁改】

2020年3月, 锦城街道启动新一轮老旧小区改造, 整治和提升3个区块118个老旧小区, 涉及房屋817幢、住户4112户(共10609人)。根据锦城街道老旧小区改造工程的进度安排, 区供电公司与相关部门对接, 组织浙江恒力电力承装有限公司、区供电公司供电服务分公司等相关专业人员进行实地查勘, 确定用电容量, 合理规划用电线路走向。针对老旧小区用电设备运行时间长、用电容量小、用电线路杂乱等难题, 区供电公司利用临安能源大数据评价与应用研究中心平台, 对所涉老旧小区进行用能分析, 对需要增容的区块开展“一站式服务”。通过增加电源布点、缩短供电半径等措施, 优化城市电网网架结构, 改造老旧配电网设备, 满足新能源接入需求。12月7日, 区供电公司完成锦城街道3个老旧小区改造区块电力改造工作, 杆上变压器入地6台, 敷设低压电缆1万余米, 拆除旧电杆82根。

【跨地铁输电线路拆除】

2020年12月23日2时45分, 区供电公司完成跨越杭州地铁16号线的110千伏岗科线、科创线12号至13号铁塔导线拆除工程。该工程属杭州地铁16号线和科技大道拓宽工程的配套电力迁改工程, 是浙江省重点建设工程之一, 对约3.1千米长的110千伏岗科线、科创线架空输电线路实施“上改下”, 拆除科技大道沿线铁塔23座。为确保地铁正常运行, 公司组织人员踏勘确定导线距离、导线高度等要素, 经过桌面推演及施工方案专家论证, 确定旧导线拆除时间为12月23日0时30分至4时30



图 199 2020 年 12 月 23 日，区供电公司完成跨越杭州地铁 16 号线的 110 千伏岗科线、科创线 12 号至 13 号铁塔导线拆除工程（区供电公司提供）

分。区供电公司安排两台吊车分别在两基铁塔附近待命，吊臂终端处连接可伸缩的智能检修平台，确保登塔人员在剪断导线过程中，导线不会掉落到地铁接触网上。拆除过程中采用无人机带线牵引的办法，将牵引绳由无人机飞跃送至地铁一侧，使导线与地铁接触网不发生接触，确保地铁正常运行。

（方恒慧）

供水

【概况】2020 年，杭州临安自来水有限公司有太湖源、高虹、锦北、於潜、昌化 5 座水厂处于运行状态，日综合生产能力 22 万吨，供水区域 240 平方千米，有自来水用户 17 万户，供水管道总长 2258.87 千米。年供水量 6440.61 万吨，下降 2.49%；售水量 5587.33 万吨，下降 5.31%，其中，趸售水量 1568.61 万吨，下降 11.9%；水质综合合格率 100%，水压合格率 100%。售水产值 8813.79 万元，下降 10.02%；工程产值 9002.39 万元，增长 35.57%。

投资 2.34 亿元，推进龙岗水厂及配套主干管优化提升项目建设，基本完成龙岗水厂主体及设备安装；敷设

昌化镇至天目山镇双路 DN1000 输水管线 38.9 千米；启动天目山泵站场平工程。投资 6860 万元，推进主城区供水管网新建改造工程，新建供水管网 21.66 千米，改造供水管网 1.7 千米。投资 2700 万元，推进仙人塘水厂及配套主干管项目建设，基本建成水厂主体及管理用房（泵房），完成输水管线敷设。

【农村饮用水单点管网扩网工程】2020 年，杭州临安自来水有限公司投资 6000 万元，推进农村饮用水单点管网

扩网工程建设。其中，续建项目 6 个，分别位于玲珑街道上泉村、祥里村、锦绣村，太湖源镇高云村、金岫村和高虹镇虹桥村；新建项目 5 个，分别位于青山湖街道洞霄宫村、泉口村，锦南街道长春村，锦北街道潘山村和於潜镇南山村。全年敷设供水管道 79.69 千米，建成输配送泵房 11 座，9 个村实现通水，受益人口 4296 人。

【农村饮用水单村供水站建设项目】

2020 年，杭州临安自来水有限公司投资 2700 万元，推进 10 个农村饮用水单村供水站建设项目，其中：灾后重建项目 5 个，分别位于龙岗镇龙井桥村、大峡谷村、桃花溪村和相见村相见自然村、赵建自然村；农村饮用水提质达标工程 5 个，分别位于龙岗镇国石村、玉山村、太平村、鱼跳村和峡谷源村。至年底，龙岗镇龙井桥村、大峡谷村、桃花溪村农村饮用水单村供水站建设项目主体完成建设。

【杭州市临安区农村水务资产经营有限公司实体化运作】

2020 年 11 月 19 日，杭州市临安区农村水务资产经营有限公司实体化运作。公司有临安、於潜、昌化、昌北 4 个营运分公司，联村水厂 12 个，单村供水站 110 个，扩网泵站 128 个；供水区域 3000 平方千米，供水管线总长 983 千米，年供水能力 930 万吨；涉及供水用户 13 万户，其中营收系



图 200

龙岗镇五星村单村供水站（国兴集团提供）



图 201

龙岗水厂及配套主干管优化提升项目（国兴集团提供）

统正式用户26508户。年售水量79.11万吨，年售水产值140.6万元。

【临安区农饮水调度指挥中心建成】

2020年，杭州市临安区农村水务资产经营有限公司投资3000万元，建成临安区农饮水调度指挥中心。该中心位于锦城街道戚家桥198号农饮大楼，集实时监控、远程控制、调度指挥三大功能于一体，通过压力监测点数据、曲线实时变化分析、远程监控画面反馈及鹰眼监控功能，实时掌握各区域供水情况及水厂运行情况。采用远程控制模式，对各联村水厂进行远程调控，第一时间处理突发情况，实现管理终端“无人操作、有人值守”，确保24小时出厂水质量。

（诸鸿雁）

1个。拥有通信生产运输用汽车102辆、摩托车17辆、电动自行车14辆、电动三轮车31辆。全区设邮政信报箱群291处、信筒42个。

有投递道段总条数91条，城市投递道段29条，其中，汽车投递道段7条、电动自行车投递道段7条、电动三轮车投递道段15条。农村投递道段62条，其中，汽车投递道段38条、摩托车投递道段13条、电动自行车投递道段4条、电动三轮车投递道段7条；通邮行政村270个。城区每日平均投递2次，农村每周投递7次。

全年邮政业务总收入1.19亿元，比上年增长4.98%；完成邮政业务总量2.98亿元；累计金融业务收入4687万元，年末储蓄存款余额30.4亿元，年增加4.2亿元，增长16.03%。

（吴春一）

道线路总投资230万元，新增FTTH[▲]能力建设5680端口，共30.8万端口；新增5G站点283个，共建成5G站点324个；新增4G站点56个、小区（楼宇）分站点23个；全区4所高校室内4G、5G网络全覆盖，全区4G网络覆盖率98.8%；5G网络商用，持续提供携号转网业务。

参与“我们的村晚”浙江省主场晚会、浙江农林大学开学、青山湖科技城宝龙城市广场开业、临安撤市设区3周年庆典等重大事项应急保障。完成河桥镇泥骆村、太湖源镇杨岭村等美丽乡村，锦城街道、锦北街道，青山湖街道6个老旧小区线路改造；参与科技大道、高后线、华浪线、临金高速公路等项目通讯线路迁改工作，总投资1300余万元。

优化公司组织架构，组建支局10个，原政务1中心、政务2中心、政务3中心、医卫金融中心、校园中心通过划小承包的方式，转变为政务1支局、政务2支局、政务3支局、医卫金融支局、校园支局。以自主竞聘方式确定负责人10人；以双向选择方式，确定10个支局内部人员。开展抗击新冠肺炎疫情工作，通过各渠道采集各类防疫物资，下发口罩1万余个、防护服10余套、护目镜20余副、测温枪20余

通信

· 邮政 ·

【概况】邮政临安区分公司是以邮政通信服务业为主的国有企业。2020年，有从业人员403人，其中在岗职工158人。辖邮政支局4个、自办邮政所17个、金融网点18个。有集邮品销售点

· 电信 ·

【概况】2020年，中国电信股份有限公司临安分公司（简称“临安电信”）有员工474人，下设4部、15个支局、1个中心。设有营业厅29家、营业服务网点60个。完成主营收入2.11亿元，存量客户保有率103.56%。拥有固定电话用户6.29万户、移动手机用户24.3万户、宽带用户12.69万户。管



把,优先配发给一线员工使用;参与居家隔离值守、“衣锦街与广场路交叉口”疫情检查点位值守任务。发起“电动车安全骑行从我做起”倡议活动,参与冬季防火安全用电大检查等活动。采用线上形式,通过区总工会的“临工直播间”,疏导员工心理情绪。

全年临安电信党委理论学习中心组组织集中学习12次,召开常委会32次。落实“三会一课”制度,执行党员固定活动日制度。党支部与支局结对帮扶100%全覆盖;7个支部与外部单位支部结对开展“党建翼联”主题实践活动,开展活动40余次。

是年,中国电信股份有限公司临安分公司被中国电信股份有限公司浙江分公司评为先进基层党组织,临安分公司市场部党支部被评为省级“示范党支部”。

▲FTTH:光纤直接到家庭(Fiber To The Home)。中文缩写为光纤到户。

【保障疫情期间网络通信】2020年,临安电信协助区委、区政府开展新冠肺炎防疫工作,保障疫情期间的网络通信。成立由单位主要领导负责的“疫情应对共产党员突击队”,启动联防联控机制。采取线上与线下相结合的方式,优先推荐客户采用登录中国电信网上营业厅、拨打“10000”服务热线的方法接受远程服务;为到电信营业厅办理业务的客户提供安全、无毒的营业环境,防止疫情传播。负责安装102省道、330国道防疫监控点监控,及586户集中隔离点、居家隔离点防疫监控。为区交警大队开通视频会议专线,用于防疫工作交流和研讨;协助锦城街道办事处开通防疫应急电话,在清凉峰镇集中隔离点安装ITV。响应区教育局的业务需求,为晨曦小学等学校开通云主机及云会议业务,帮助学校开展远程教育,减少疫情对全区学生学习的影响。

【推进5G网络建设】2020年,临安电信持续推进5G基础建设。在全区建成5G基站377个,实现城区及部分发达乡镇的连片覆盖;光网实现全区覆盖,接入能力超26万并具备千兆接入能力。承

担“村通”工程主要任务,助力全区完成行政村光宽带和4G普遍覆盖。

【助力全区数字化建设】2020年,临安电信助力全区数字化建设。在数字政府方面,承建市、区监控点位3000余个,为10家区级单位提供上云服务。数字产业方面,参与市、区公安人像监控管理平台、智慧小区平台、临安智慧城管平台和产业“智脑”建设,建成5G+工业互联网标杆1个、智慧特色小镇及产业园区4个,帮助250余家企业“上云”。数字社会方面,为150家学校提供数字校园服务,服务200家医疗机构及卫健主管部门,发展“天翼看家”视频监控近6000户。

(陆冰儿)

· 移动 ·

【概况】2020年,中国移动通信集团浙江有限公司临安分公司(简称“临安移动公司”)下设综合部、市场部、网络部、政企客户部和临中、临北、临南、临东、於潜、昌化、昌西7个分局。有城中街、衣锦街、天目路、青山湖、高虹、於潜、昌化、岛石8家营业厅,并在锦城、锦南、锦北、玲珑、太湖源、青山、横畈、板桥、於潜、藻溪、湍口等地有合作营业厅19家;有博天、江益、飞宏、广远、名佳、风行等手机大卖场8家,营业服务网点124个。有手机用户67.9万户、宽带用户15.4万户。新建4G站点308个,4G信号人口覆盖率99.5%;新建5G站点454个,实现所有镇政府(街道办事处)所在地5G信号全覆盖;新增接入机房10个;新建家庭宽带小区32个,完成家庭宽带扩容小区104个,新增信息点3.9万个,累计覆盖小区511个;总信息点数37.9万个,覆盖率99.4%。

牵头通讯运营商,配合各镇街及相关部门开展“四好农村路”建设、“美丽城镇”创建等项目。参与村落景区整治及美丽乡村建设,对接太湖源镇省级现代农业园、太阳镇高标准农田改造、於潜镇“陌上花开、共同富裕带”、横畈集镇改造等项目通信杆线迁移工作。在临安万马路广场建设、新民街延伸段、牧松线等城区道路提升

改造中,协调运营商与业主方需求,完成通讯杆线迁移与改造。牵头配合锦城街道老旧小区改造区块通信线路改造及后续提升工作。根据要求制定监控方案,保障村社组织换届选举透明。

参与新冠肺炎疫情防控,为187个行政村开通视联网,构建“区—镇—村”会议系统,保障远程防控指挥;联合区住建局向困难建筑工人免费赠送智能手机,帮助解决“健康码”申领难题,助力建筑业复工复产;成立以党员为主体的测温志愿队,参与道路卡口、社区卡口防疫工作,累计参与122人次。

是年,临安移动公司2项课题获2020年全国QC小组成果发表赛专业级成果奖,临安网络和能量班组获2020年全国现场管理改进暨质量信得过班组建设成果发表赛改进及成果奖。

【全省首条5G网络全覆盖地铁】2020年4月23日,全省首条5G网络全覆盖地铁——杭州地铁16号线投入运营。临安移动公司为打造全省首条5G网络全覆盖地铁,克服地铁场景复杂性挑战,通过引入泄露电缆、规划网络设计、精准设定信号点位,实现800Mbps全线5G网络覆盖。

【参与临安数智化建设】2020年,临安移动公司参与临安数智化建设。承建区应急管理局5G天地一体可视化指挥调度系统,解决断路、断电、断通讯情况下导致的信息孤岛问题,实现远程监控上的少盲点、高效率、远距离指挥,让应急救援工作“听得见、看得清、调得动”。完成“5G+云公证链执法”系统研发,为500名执法人员配备新式执法仪,解决执法现场的证据溯源和云端存储,协助区司法局将临安打造成为全国首个“5G+云公证链执法”示范区。

(帅杏霞)

· 联通 ·

【概况】中国联合网络通信有限公司杭州市临安区分公司(简称“临安联通”)是中国联通下设分支机构。2020年,临安联通有自有营业厅2家,分别位于锦城街道锦江路1177号、城中街

206号;在高虹镇、於潜镇、昌化镇等主要镇街设有联通营业网点,外加代理及异业网点,临安联通共有营业网点数120余家。

扩大4G、5G网络基础建设和覆盖范围。开展5G网络建设,与临安电信共建共享5G网络基站330个;实现政府招商引资区域,部分工业园区,智慧小微园区、景区、城区、中心镇等重要场景5G网络覆盖。针对4G网络弱覆盖的农村、景区、居民密集等区域,开展4G网络补强工作,提升4G网络覆盖率,建设4G基站42个。配合城乡建设,完成太湖源镇高后线、天目山镇泗大线和泗老线、潜川镇城董线、太阳镇横乐线、清凉峰镇颊浙线、龙岗镇华浪线、岛石镇江小线等“美丽公路”通信线路迁改,及锦城街道老旧小区改造区块网络改造工作。

坚持党建引领,推动党建、业务融合发展。新冠肺炎疫情防控期间,组织党员参与锦北街道五柳社区疫情防控。开展“春风行动”捐款捐书活动,参与文明宣传进社区活动、文明礼让斑马线活动。统计上报各类疫情防控数据;保障通讯正常运行,为社区、企业、工地等提供防疫帮扶。落实“职工队伍建设二十条”,组织社区共建、小区志愿服务活动30余次,开展新年饺子宴、爱心采摘、深秋聚浓情等工会活动及学习专题会、现场教育活动、社保培训等。

是年,临安联通综合支撑中心被中国联合网络通信有限公司杭州市分公司评为先进基层组织。

【参与数字化建设】2020年,临安联通参与全区数字化建设。为客户提供综合性基础业务服务的同时,拓展物联网、大数据、云计算等业务。向相关部门提供“沃家神眼”“健康ETC”等产品,助力新冠肺炎疫情防控阻击战,为复工复产奠定基础。加强数字产业化建设,贯彻新基因、新智力、新运营、新动能、新生态“五新”发展理念;实施“企业上云”工程,助力全区工业项目数字化改造,通过现场培训、上门诊断、数字化场景参观等形式,为“数字工厂”建设出谋划策。推进镇街“数据驾驶舱建设”,完成高虹镇、太湖源

镇、於潜镇“数据驾驶舱”建设,实现即时管控、分析、指挥、调动,提升基层政府数字治理、数字服务水平。

(应千里)

数字电视

【概况】2020年,杭州临安华数数字电视有限公司(简称“临安华数”)投入500万元,进行广播电视传输网络的升级建设和机房扩容建设,杭州互联从90G扩容到120G;升级昌化地区14个机房和青山机房,为推进高清电视向极清电视、低带宽网络向高带宽网络发展提供稳定的网络保障。完成太湖源镇高后线、天目山镇泗大线和泗老线、潜川镇城董线、太阳镇横乐线、清凉峰镇颊浙线、龙岗镇华浪线、岛石镇江小线等“美丽公路”,及昌化段茄朱线、吴陈线、昌黄线、高后线(交口至潜后渚桥)等14条“四好农村路”广播电视线路迁改工作;推进碧桂园小区等老旧小区网络改造工作,涉及住户5662户。完成广电低保有数字电视费减免考核目标任务,减免全区10838户低保(残保)、五保家庭有线数字电视收视费,减半收取1246户民政重点优抚对象收视费,共减免有线电视费用288.82万元。抗击新冠肺炎疫情期间,成立疫情防控工作领导小组,下设专项工作小组7个;派员轮流值守全区30个广播电视服务站点,保障疫情期间广播、电视、网络的安全传输和播出;配合疫情防控宣传,利用农网“信息化发布”平台,根据各级政府要求,以电视走字形式发布“疫情防控”应急信息;启用全区所有应急广播,每天分5个时段定时播报全区防疫信息。复工复产期间,发布应急短信2200余条次。

【社会面视频资源整合项目】2020年5月,临安华数中标区公安分局社会面视频资源整合项目。该项目以“科学布局,合理定点”原则开展建设,在天网工程无法建设或难以建设的监控盲区,将宾馆、酒店、娱乐场所等场所

的监控视频无缝接入天网工程,提高公安部门办案效率和社会治安控制能力,帮助公安部门开展治安巡防、防暴反恐、重保维稳、应急指挥等工作。11月,华数公司完成宾馆、酒店、娱乐场所等场所的1万路社会监控资源整合及接入工作。

【“智慧安防小区”建设】2020年5月,临安华数完成锦城街道“星港九月”小区智慧安防样板小区建设。该工程于2019年10月启动建设,依据《杭州市智慧安防小区建设三年行动计划》,以“1个小区级管理平台,人、车、视频3类基础数据,N项可拓展数据”为建设标准,实现小区内部安全防范、物业服务等智慧化管理功能,增强小区安全的预测、预警、预防能力,降低小区发案率,提升小区居民安全感和满意度。

【数据驾驶舱建设】2020年,围绕信息化城市建设和数字赋能新要求,临安华数推进“五位一体”数据驾驶舱研发建设。数据驾驶舱是为管理者提供“一站式”(One-Stop)决策支持的信息管理中心,打破数据隔离,实现指标分析及决策场景落地。通过详尽的指标体系,实时反映辖区运行状态,将采集的数据形象化、直观化、具体化。使管理者实时掌握一手资料、一手舆情,并通过分析、比较,做出科学精准的决策和判断。全年临安华数完成区教育局、昌化镇、锦南街道“数据驾驶舱”建设。

【太湖源物流中心智能化项目建成】2020年12月,临安华数完成太湖源物流中心智能化项目建设。太湖源物流中心是省级重点项目,临安华数主要承担智能化模块建设,项目以“统建共用,重点先行,分批建设”原则推进,按照“先进性、开放性、可扩充性、安全性、可靠性、可管理性”原则开展设计,包含综合布线、机房建设、无线监控安装、会议系统大屏搭建、综合自助办事区建设等。

(周露)