

以“三服务”推动产业发展长效机制建设

高端装备处（汽车产业处）

目录

CONTENTS



加强调查研究，突出问题导向，研判行业发展形式



结合重点工作，突出长效服务，推动产业
高质量发展



结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和
重点企业破解难题



下一步工作安排



一 加强调查研究，突出问题导向，研判行业发展形势

(一) 分析研判中美经贸摩擦升级对产业影响

- ◆ 通过走访企业、与有关行业协会和企业座谈、对**200**余家重点装备企业进行问卷调查等方式，对中美经贸摩擦升级对我省装备制造业及汽车产业的影响开展了专题调研，发现问题并提出工作建议。



- ◆ 分别重点分析：

1-5月装备制造业、汽车产业运行情况及贸易摩擦影响。



一

加强调查研究，突出问题导向，研判行业发展形势

(一) 分析研判中美经贸摩擦升级对产业影响

我省汽车行业对美出口主要集中在零部件，而目前美国对我国输美产品征收25%的关税几乎覆盖了所有的汽车零部件。贸易摩擦影响不一。

首先，具有核心竞争优势的企业基本不受中美贸易摩擦影响。

其次，市场多元化的企业受影响较小。

但对我省大量中小型零部件企业而言，因技术、市场实力有限，加征关税冲击严重。

再次，部分产能被迫转移。

为规避中美贸易摩擦的不利影响，维持或拓展美国市场份额，部分企业产能向海外转移。



一

加强调查研究，突出问题导向，研判行业发展形势

(二) 对重点行业发展情况进行分析

我省汽车工业自去年三季度以来的下行趋势，今年以来备受关注，主要是受需求侧因素影响，同时也有供给侧局部结构性问题。

从需求侧看：

一是居民购买力制约因素叠加，等待观望。

二是发展动力换档。

中国汽车市场已由快速增长期转入稳定增长期，以家庭首购车辆为主转向首购与换购并重。

从供给侧看：

我省部分车企产业升级遭遇困难，缺少中高端车型，产品竞争力下降。

国五国六切换影响两侧。



一

加强调查研究，突出问题导向，研判行业发展形势

(二) 对重点行业发展情况进行分析

培育新产业，开拓新领域。

- ◆ 开展氢燃料电池汽车调研，掌握省内产业发展实情，考察广东佛山市、云浮市产业落地经验，深入调研杭州、嘉兴、湖州市，形成我省发展氢燃料电池汽车的基本思路。
- ◆ 积极研究航空产业发展，为掌握底数，明确发展重点，重点梳理我省各地航空相关产业的主要企业、项目、平台、人才队伍及已（拟）出台政策相关情况。





二

结合重点工作，突出长效服务，推动产业高质量发展

（一）加强工作思路创新，将共性问题转化行业提升意见



- ◆ 更好完善现有政策扶持重点，开展《浙江省高端装备制造业发展重点领域（2017版）》和对“十四五”我省高端装备制造业发展重点方向意见建议征集。



- ◆ 推动首台套产品首购制度实施。《关于加快实施“互联网+政府采购”进一步贯彻落实政府采购政策的通知》（浙财采监〔2019〕8号）发布，明确是实施政府首购制度。在政采云平台制造精品馆展示和销售首台套产品，鼓励采购单位优先购买，上半年**制造精品馆800笔交易，1698.3万元销售。**



- ◆ 制定并实施《关于促进我省汽车产业整零协同创新发展的实施意见》，启动汽车产业整零协同创新储备项目征集，着力提升汽车产业核心竞争力。



- ◆ 提出**促进汽车消费、加快国六标准车投放**等关于优化我省汽车消费环境和提升产品竞争力的政策建议。



二

结合重点工作，突出长效服务，推动产业高质量发展

（二）加强调研和服务成果的转化运用

◆ 充分调研，研究编制《浙江省氢燃料电池汽车产业发展规划（初稿）》，报送省政府办公厅。

◆ 走访企业、征求意见，完善首台（套）联动推进工作机制，更好服务企业创新发展。就完善国家保险补偿工作提出工作建议。

- ◆ 举办全省船舶工业管理培训班，邀请专家学者讲解船舶企业ERP系统、智能船舶与智能制造相关政策，推动船舶产业智能化水平提升。
- ◆ 组织浙江省内河船舶企业水污染防治座谈会，就内河船舶产业发展面临的实际问题进行交流探讨，推动内河船舶产业绿色发展。

◆ 指导新能源汽车产业联盟联合行业龙头企业，建设汽车工业互联网平台，赋能汽车产业智能制造。在永康和萧山进行试点，开展汽车零部件企业数字化转型升级服务，亚太机电、强广剑等示范生产线建成。





二

结合重点工作，突出长效服务，推动产业高质量发展

(三) 做好指导服务，开展新项目储备、国家项目申报

◆ 完成国家首台（套）保险补偿项目组织申报

会同省财政厅、省银保监局推荐上报8家企业12个项目69台套装备产品，带动装备价值40.38亿元，申请国家财政补偿资金1.29亿元，项目数与去年相比稳步增长。

◆ 启动汽车产业整零协同创新储备项目的实施，初步汇集40项目，重点解决取代进口和核心部件“卡脖子”的问题。

◆ 指导、组织企业交流对接

指导日发航空数字装备申报“高档数控机床与基础制造装备”科技重大专项2019年度课题（04专项）；组织10家省内企业参加工信部航空和“两机”产业发展对接会，推动我省配套产业展示技术实力；广泛发动、组织装备企业参与工信部高质量发展专项申报。



三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

（一）做好联系点指导服务

- ◆ 省领导三服务带回来涉及我处的任务
- ◆ 厅分管领导牵头联系工作
- ◆ 装备处服务联系淳安县。永通电缆扩迁建项目、中植汽车（淳安）有限公司



三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

(二) 面向企业做好精准服务

◆ 深入企业，协调服务。实地调研兆丰电机、杰克缝纫机成套缝纫装备、万向钱潮整零配套、浙江上方电子装备薄膜太阳能PVD装备、浙江厚达智能科技股份有限公司中药智能化煎制系统、爱德曼氢能源装备、杭州盈铭深冷工程技术、杭州千岛湖永通电缆等企业和项目，宣讲有关政策，对接有关资源。



◆ 协调长江汽车公司企业债务风险防范化解工作，积极推动汽车龙头企业与长江汽车战略合作。



三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

（三）做好惠企政策宣传

- ◆ 组织浙江省高端装备制造业发展媒体沟通会
- ◆ 发布《2018年浙江省高端装备制造业发展报告》
《2019年度浙江省高端装备发展推进工作重点》，宣传有关惠企政策。



三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

氢燃料电池产业链调研企业/单位

- ✓ 爱德曼氢能装备有限公司
- ✓ 佛山（云浮）产业转移工业园
- ✓ 广东国宏氢能科技有限公司
- ✓ 佛山市飞驰汽车制造有限公司
- ✓ 科力远混合动力技术有限公司
- ✓ 佛山市公交加氢站
- ✓ 中植汽车（淳安）有限公司
- ✓ 万向集团
- ✓ 浙江兆丰机电股份有限公司
- ✓ 杭州盈铭深冷工程技术有限公司
- ✓ 杭州千岛湖永通电缆有限公司



国鸿氢能
SINOSYNERGY



三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

氢燃料电池汽车产业——嘉兴市氢燃料电池汽车试点取得突破

活动时间	调研企业/单位	活动内容
3月6日	爱德曼氢能装备有限公司	<ul style="list-style-type: none">✓ 听取氢燃料电池汽车发展情况的报告✓ 交流氢燃料电池汽车技术、整车、市场情况✓ 听取企业关于制氢和加氢站建设的建议
3月20-22日	佛山（云浮）产业转移工业园 广东国宏氢能科技有限公司 佛山市飞驰汽车制造有限公司 科力远混合动力技术有限公司 佛山市公交加氢站	<ul style="list-style-type: none">✓ 了解佛山市氢燃料电池汽车产业发展情况✓ 了解佛山市有关政策举措和经验做法
4月3-4日	中植汽车（淳安）有限公司	<ul style="list-style-type: none">✓ 听取氢燃料电池汽车发展情况的报告✓ 交流氢燃料电池汽车技术、整车、市场情况✓ 听取了企业关于制氢和加氢站建设的建议





三

结合主题教育，突出精准服务，帮助联系企业和重点企业破难题

汽车整零协同——征集整零协同创新储备项目40项

活动时间	调研企业	活动内容
5月28日	吉利集团	<ul style="list-style-type: none">✓ 汽车产业整零协同、如何推动零部件产业发展等议题进行了深入的交流✓ 听取了吉利与万里扬、海康汽车技术等企业整零协同情况汇报
6月27日	万向集团	<ul style="list-style-type: none">✓ 汽车产业整零协同、如何推动零部件产业发展等议题进行了深入的交流



四

下一步工作安排

下一步，装备处将根据厅党组部署，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，继续深入三服务。

- ◆ 加大产业发展趋势研判，及时反映产业发展短板及诉求，加大对汽车零部件、基础零部件（紧固件）等细分行业的影响分析，提出措施意见。
- ◆ 宣传好、落实好有关政策措施，开展精准服务，支持企业高质量发展。
- ◆ 研究产业发展的难题，提出政策建议，推动高端装备核心部件推广和首台套政策落实。同时针对上半年三服务梳理的问题清单，重点推动修造船喷砂技术装备推广、校企人才和技术合作等工作。